

ОТЧЁТ

О ВОДНОМ ПОХОДЕ

3 (третьей) категории сложности
в республике Дагестан по маршруту:

г. Москва – г. Махачкала (самолёт) – с. Карадах (авто) – р. Аварское
Койсу (сплав) – с. Халих (авто) – р. Андийское Койсу (сплав) – с. Куркли
– р. Казикумухское Койсу (осмотр) – п. Первомайское – г. Махачкала
(авто) – г. Москва (самолёт).

совершённом с 23 сентября по 8 октября 2023 года
группой туристов клуба «Абрис»
в рамках сбора повышения квалификации,
утвержденного Центральной комиссией подготовки кадров ФСТ России

Маршрутная книжка 83/2023
Руководитель группы: Калмыков П.Н.
Тел.: +7-985-316-98-72
E-mail: kalmik_spb@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма
Московской области рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён
всем участникам и руководителю третьей категорией сложности.

Судья по виду
Председатель МКК ФСТМО
Отчёт использовать в библиотеке

Судья по виду / Морозов Р.С.
Председатель МКК / Е.П. Зайцев

Штамп МКК ФСТМО



Королёв, 2023

Содержание

1.	Справочные данные о походе (паспорт похода).....	3
2.	Справочные данные о районе похода.....	6
3.	Состав группы, пройденные препятствия.....	8
4.	Основная часть.....	16
4.1.	Общая идея похода.....	16
4.2.	Варианты подъезда и отъезда, зон ограниченного доступа, прочая подобная информация	17
4.3.	Аварийные сходы с маршрута, возможность экстренной связи	18
4.4.	Изменения маршрута и их причины.....	18
4.5.	График движения группы.....	19
4.6.	Техническое описание прохождения группой маршрута	21
4.7.	Потенциально опасные участки маршрута.....	67
4.8.	Обеспечение безопасности.....	68
4.9.	Наиболее интересные исторические и природные объекты.....	69
5.	Материальное оснащение группы.....	70
5.1.	Общественное групповое и личное снаряжение	70
5.2.	Прочее общественное снаряжение.....	70
5.3.	Раскладка продуктов	71
5.4.	Медицинское обеспечение и состав аптечки	72
5.5.	Состав ремнабора	72
5.6.	Общий вес.....	73
6.	Финансовые затраты.....	74
7.	Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.....	75
8.	Литература.....	77
Приложение А	Путевые точки GPS.....	78
Приложение Б	Картографический материал.....	79
Приложение В	Маршрутная книжка.....	87

1. Справочные данные о походе (паспорт похода)

Проводящая организация: Федерация спортивного туризма г. Королёва, клуб туристов «Абрис». Адрес клуба: Московская область, г. Королев, ул. Коминтерна, дом 14, подъезд №4, подвальное помещение.

Телефон: 8(495)516-58-14 (только в часы работы клуба), 8(968)841-03-42

E-mail: abris-korolev@mail.ru Сайт <http://abris-korolev.ru/index.php>

Место проведения: Российская Федерация, Республика Дагестан, Тляратинский, Шамильский, Кумухский, Цумадинский, Ботлихский районы.

Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяжённость активной части, км	Продолжительность, дней			Сроки проведения
			Общая	Активной части	Сплавных дней	
Водный	3 (третья)	126	16	9	6	с 23.09.2023 по 08.10.2023

Подробная нитка маршрута: г. Москва – г. Махачкала (самолёт) – с. Карадах (авто) – р. Аварское Койсу (сплав от п. Датун до с. Карадах, от порога 1-й Взрывной до с. Албания, от порога Магомет Расул до порога Советский) – с. Халих (авто) – р. Андийское Койсу (сплав от порога 3-й Взрывной до порога Сосиметрарский, от с. Халих до порога Гимерсотлерский, от с. Гигатли-Урух до с. Муни) – с. Куркли (авто) – р. Казикумухское Койсу (пешком, разведка возможности сплава) – п. Первомайское – г. Махачкала (авто) – г. Москва (самолёт),

Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия и название	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Путь прохождения
р. Аварское Койсу (уровень воды – средний)				
порог 1-й Взрывной	3	200 м	порог с несколькими обливными камнями в центре русла и прижимом к ПБ.	весь порог прошли вдоль ЛБ, за исключением кат2-3 – они весь порог прошли вдоль ПБ
порог Арочный	2	100 м	локальный порог с грядой обливных и полуобливных камней в русле	зашли под ПБ, смещаясь на выходе к центру
порог Мага Магари	3	200 м	порог с несколькими камнями в русле реки	кат4-1 и кат4-2 зашли под ПБ, далее сместились к ЛБ; кат4-3, кат2-1, кат2-2 и кат2-3и вдоль ПБ
порог Хородинский	2	100 м	шивера с обливными и полуобливными камнями.	по центру, обходя камни. На выходе кат4-1, кат2-1, кат4-2 сместились к ЛБ, а кат2-3, кат-4-3, кат2-2 – сместились к ПБ
порог 2-й Взрывной	2	300 м	шивера с обливными камнями и валами	по центру по валам, обходя обливные камни

Вид препятствия и название	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Путь прохождения
порог Гостеприимный	3	200 м	шивера с обливными и полуобливными камнями, на выходе – прижим к ПБ	в центре русла лавируя между камнями
порог Безымянный	3	150 м	шивера с обливными и полуобливными камнями, на выходе – слив через все русло с прижимом к ПБ.	прошли лавируя между камнями и на выходе смещаясь к ЛБ
р. Андийское Койсу (уровень воды - средний)				
порог Хварши	2	150 м	шивера с обливными камнями.	шли по основной струе ближе к ЛБ, лавируя между камнями
порог Тисский	3	500 м	шивера с крупными камнями в русле, сливы, валы; на выходе – прижим к ПБ	первую треть порога держались ближе к ПБ, вторую треть – ближе к ЛБ, конец – опять ушли под ПБ, на выходе уходим от прижима к ПБ
порог Агвали	3	400 м	шивера с обливными и полуобливными камнями.	шли по центру обходя обливные и полуобливные камни
порог Предгимесотлерский	3	200 м	шивера с камнями в русле, сливы, валы; на выходе – крупный камень в центре русла	весь порог шли вдоль ПБ, за исключением кат2-1 – они выходной камень обошли слева

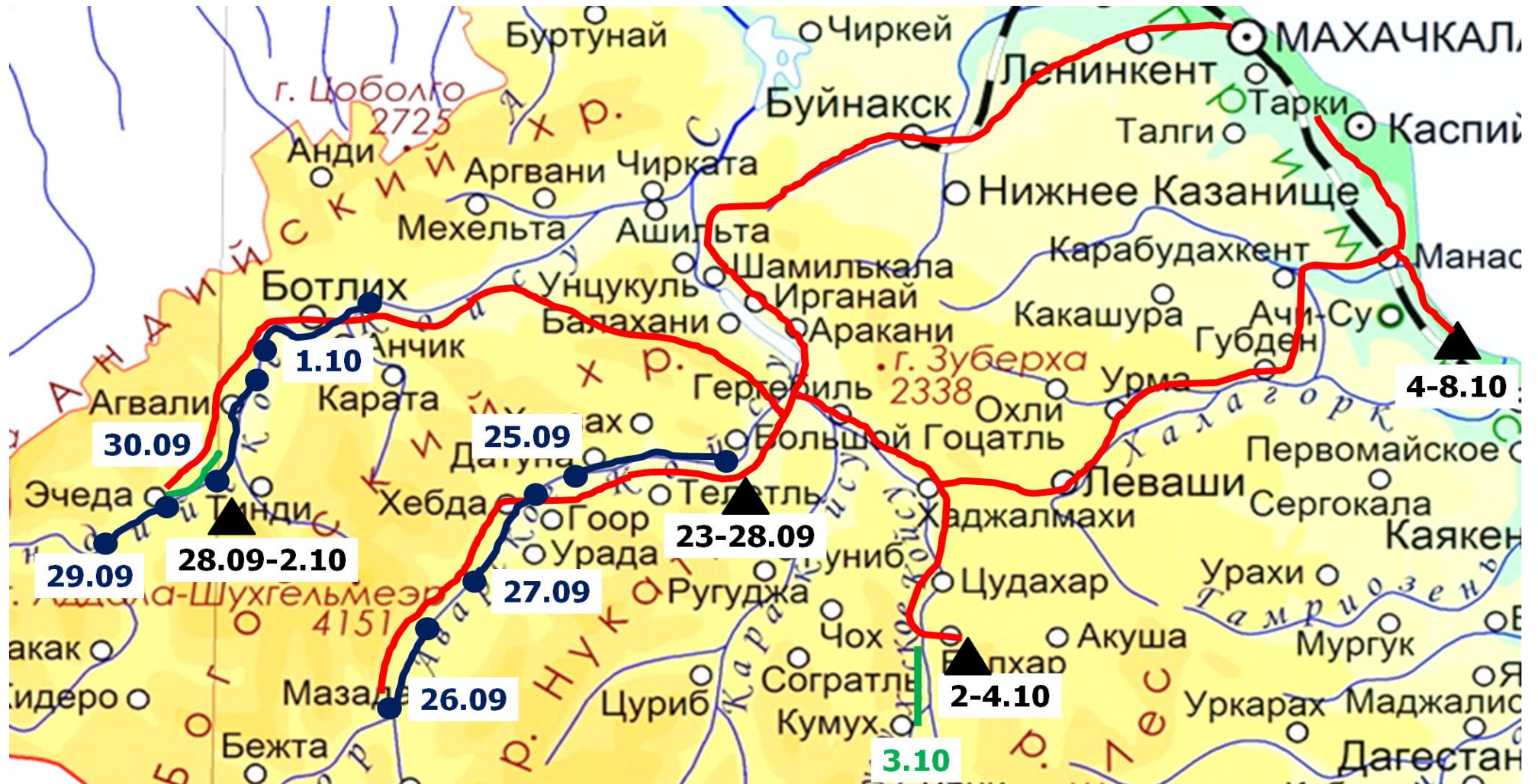
Общее число пройденных препятствий: 2 к.с. – 4 шт.,
3 к.с. – 7 шт.,

Общее число участников: 20 чел (18 – сплав, 2 – береговые).

Средства сплава: катамаран двухместный – 3 шт.
катамаран четырёхместный – 3 шт.

Адрес хранения отчёта: abris.ru, МО, г Королев, ул. Коминтерна 14.
Маршрут и состав группы утверждены МКК ФСТМО.
Маршрутная книжка № 83/2023.

Обзорная карта маршрута



Способы передвижения:

- — сплав,
- — автомобиль,
- — пешая разведка.

2. Справочные данные о районе похода

Маршрут проходил по территории Республики Дагестан преимущественно в Тляратинском, Шамильском и Цумадинском районах.

Республика Дагестан – самый южный регион России и крупнейший среди семи субъектов Северо-Кавказского федерального округа. Территория Дагестана простирается от побережья Каспийского моря до заснеженных вершин Большого Кавказа, и ни один из регионов страны не может сравниться с этой республикой в многоликости ландшафтов. Ошеломительные пейзажи Дагестана сотканы из глубоких каньонов и фантастических скал, барханов и полупустынь, озер и водопадов, горных массивов и песчаных морских пляжей. С каждым годом эти края посещает все больше туристов – любителей этнографических путешествий, экстремалов, откликающихся на зов гор, молодежи и семейных пар с детьми, желающих просто отдохнуть на побережье Каспийского моря.

Дагестан – самый многонациональный регион России и чемпион страны по языковому разнообразию. «Кавказский Вавилон» населяют более 60 народностей, а разговаривают местные жители почти на 30 языках. Существует также множество диалектов, и порой дагестанцы, живущие в соседних аулах, просто не понимают друг друга. На помощь приходит русский язык, которым владеет подавляющее большинство граждан.

Дагестан расположен к северу от Большого Кавказа – основного хребта Кавказских гор. Территория республики составляет 50 270 км², включая равнинные северные районы, Ногайскую степь, предгорья Кавказа и гористый южный регион. Самая высокая гора Дагестана – Базардюзю (4466 м). Она находится на юге, у кордона с Азербайджаном. На юго-западе Дагестан граничит с Грузией, на западе – с Чечней, на севере – со Ставропольским краем и Калмыкией. Его восточные пределы омывает Каспийское море. Протяженность береговой линии республики – 530 км.

Большинство рек, протекающих по территории Дагестана, а их насчитывается 6225, имеют протяженность до 10 км. Многие равнинные и предгорные водные артерии летом пересыхают. Крупнейшие реки – Терек и Сулак в центральной части республики, Рубас на юго-востоке и Самур, граничащий с Азербайджаном.

В Дагестане насчитывается свыше сотни озер, преимущественно небольших. На равнинных землях водоемы, в основном, пойменные, лиманные, в прибрежных регионах – лагунно-морские, в горах – ледниковые. На границе с Чечней, на высоте 1869 м, расположено крупнейшее озеро Большого Кавказа – Кезенойам. Поверхность его водной глади – 2,4 км², максимальная глубина водоема – 74 м.

В Дагестане обитает около сотни видов млекопитающих. В степях встречаются тушканчики, земляные зайцы, гиены, шакалы, болотные рыси. В высокогорных районах пасутся бородатые козлы, водятся серны, косули, олени, медведи, волки. Краснокнижных кавказских барсов в республике осталось крайне мало. Их численность оценивается примерно в 10-12 особей.

Разнообразен и мир пернатых. Над степью и полупустынными районами кружат орлы-курганники, коршуны, соколы, часто можно увидеть филинов, сарычей, сов, дроф, куропаток. У водоемов гнездятся цапли, кулики, лебеди, розовые пеликаны, дикие утки. Пресмыкающиеся представлены как безобидными ужами и песчаными удавами, так и ядовитыми змеями, в частности, гадюками и гюрзами.

В целом климат Дагестана характеризуется как умеренный, засушливый. Однако разнообразие природных зон обуславливает вариативность погодных условий в отдельных регионах республики.

В горных районах, на высоте свыше 3000 м, температурный максимум не превышает летом +23 °С, а на севере Дагестана, в низменностях и полупустынях, воздух нередко раскаляется до +40 °С и выше.

В прибрежных южных районах летом солнечно, сухо. Столбики термометров в июле и августе часто превышают 30-градусную отметку. Вода в Каспийском море в эти месяцы прогревается, в среднем, до +28 °С, а на мелководье ее температура может превышать +30 °С. Купальный сезон здесь длится с мая до середины сентября, а в горах к этому времени уже властвует осень. Нередко идут дожди, которые к ноябрю сменяются снегом.

Зимой на высокогорье Дагестана образуется устойчивый снежный покров. При оттепелях тут нередки сходы лавин. Температура воздуха составляет –11...–7 °С, но бывают и крепкие морозы до –25 °С. В то же время на побережье и равнинных землях малоснежно, часто моросят дожди. Температура воздуха в январе, самом холодном месяце, может опуститься до –5 °С, но обычно она превышает нулевую отметку. Восточные ветры порой приносят в приморские районы потепление до +10...+12 °С.

Весна приходит в регион в начале марта, но погода еще неустойчива. В конце месяца воздух днем уже прогревается до +15...+17 °С, но ночью может похолодать до +3...+4 °С. В горах же ощутимо теплеет лишь в начале апреля. К концу этого месяца снег на высоте до 2000 метров полностью сходит. Ночные заморозки в горных районах Дагестана наблюдаются до середины мая.

3. Состав группы, пройденные препятствия

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Туристский опыт	Обязанности в группе, распределение по судам
1	Калмыков Пётр Николаевич	2р – Суна 5у – Дулисмар – Нерал – Горбиачин – Чёрная 6у – Ак-Алаха – Аргут – Коксу – Катунь – Чуя	руководитель, лоцман, капитан кат4-1
2	Калмыкова Алиса Федоровна	2у – Суна	физорг, матрос кат4-1
3	Макарова Светлана Сергеевна	2у – Мста 2у – П.Урил 4у – Кара-Лядхейяха	медик, матрос кат4-1
4	Селецкий Максим Геннадиевич	2у – Суна	реммастер, матрос кат4-1
5	Галедин Валерий Петрович	6р – Чандалаш-Чаткал 6р – Сарыджаз	руководитель Школы, капитан кат4-2
6	Богомоллов Валерий Александрович	3у – Кодор 3у – Чхалта-Кодор	препод, матрос кат4-2
7	Сибилёв Вадим Евгеньевич	2у – Мста	логистик, матрос кат4-2
8	Макеева Полина Александровна	2у – Мста	завхоз, матрос кат4-2
9	Долгов Алексей Вячеславович	4у – Катунь-Чуя 2у - Умба	фотограф, капитан кат4-3
10	Карпов Вячеслав Александрович	2у – Мста	культорг, матрос кат4-3

11	Кожина Светлана Анатолевна	2у – Мста	заведующий снаряжением, матрос кат4-3
12	Морозова Ксения Игоревна	2у – Мста 3у - Пистайоки	хронометрист, матрос кат4-3
13	Хаустов Андрей Сергеевич	2у – Мста	видеооператор, капитан кат2-1
14	Макушенко Вера Павловна	2у – Мста	фотограф, матрос кат2-1
15	Некрасова Ирина Владимировна	3у – Кодор 4у – Самур-р.Каракойсу	медик-массажист, капитан кат2-2
16	Сарбахтина Светлана Николаевна	2у – Бзыбь-Гулиста-Кодор-Аалдзга-Моква 3у – Укса 3у – Пистайоки-Тумча	хронометрист, матрос кат2-2
17	Завирский Ярослав Владимирович	3у – Умба	старший хронометрист, капитан кат2-3
18	Косенко Виктор Юрьевич	2у – Суна 3у – Умба	реммастер, матрос кат2-3
19	Пугачев Евгений Петрович	5у – М.Нарын	фотограф береговой
20	Творогов Алексей Вениаминович	6у – Сарыджаз	видеооператор береговой



Калмыков Пётр



Калмыкова Алиса



Макарова Светлана



Селецкий Максим



Галедин Валерий



Богомолов Валерий



Сибилёв Вадим



Макеева Полина



Долгов Алексей



Карпов Вячеслав



Кожина Светлана



Морозова Ксения



Хаустов Андрей



Макушенко Вера



Некрасова Ирина



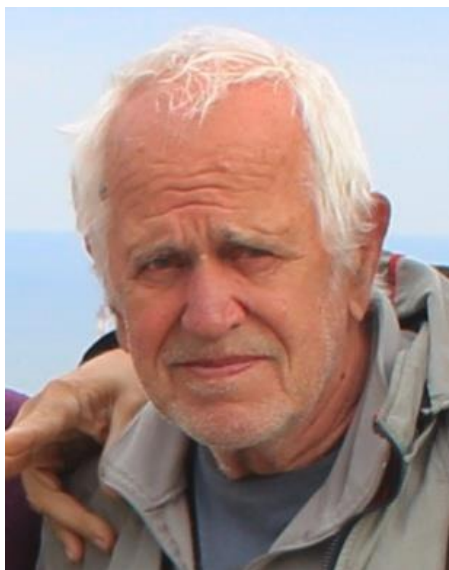
Сарбахтина Светлана



Завирский Ярослав



Косенко Виктор



Пугачев Евгений



Творогов Алексей



Рис. 1 – Экипаж кат4-1



Рис. 2 – Экипаж кат4-2



Рис. 3 – Экипаж кат4-3



Рис. 4 – Экипаж кат2-1



Рис. 5 – Экипаж кат2-2



Рис. 6 – Экипаж кат2-3

Участник	Препятствие, категория трудности										
	р. Аварское Койсу							р. Андийское Койсу			
	1-й Взрывной 3 к.с.	Арочный 2 к.с.	Мага Магари 3 к.с.	Хородинский 2 к.с.	2-й Взрывной 2 к.с.	Гостепри- имный 3 к.с.	Безымянный 3 к.с.	Хварши 2 к.с.	Тисский 3 к.с.	Агвали 3 к.с.	Предгимер- сотлерский 3 к.с.
Калмыков	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Калмыкова	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Макарова	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Селецкий	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Галедин	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Богомолов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Сибилёв	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Макеева	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Долгов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Карпов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Кожина	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Морозова	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Хаустов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Макушенко	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Некрасова	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Сарбахтина	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Завирский	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Косенко	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Пугачев	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Творогов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4. Основная часть

4.1. Общая идея похода

Главной идеей похода было прохождение осенью связки рек по знакомому региону, где имеется автосопровождение и на любом участке возможны аварийные выходы с целью получения сплавного опыта 3 к.с., поскольку половина группы такого опыта не имела, а для имеющих опыт 3 к.с. – практика в обучении новичков и поддержания формы для следующего сезона.

Для похода был выбран добродушный и гостеприимный Дагестан, поскольку осенью имеются хорошие сплавные речки с продолжительными участками 3 к.с. и транспортной доступностью. Сейчас уже имеется достаточное количество отчетов для грамотного планирования маршрута, составления карт и лоций. Также в связи с имеющейся изоляцией нашей страны Дагестан становится самым популярным направлением для туризма (не только спортивного).

Новизной похода являлось прохождение в конце сентября – начале октября связки рек Аварское Койсу – Андийское Койсу – Казикумукское Койсу (осмотр) с описанием (уточнением) лоций их препятствий 3 к.с.

Важной особенностью данного похода являлось руководство большой туристической группой (20 человек), сплавляющейся на 6 судах (три катамарана-двойки и три катамарана-четверки). При этом многие из участников вместе не то что не гребли, а даже не были знакомы. Соответственно, важной задачей было рассадить людей с учетом их сильных и слабых сторон, научить их «сгребаться» и взаимодействовать на сплаве при прохождении препятствий и обычной гребли по спокойной воде. Также требовалось правильно выстроить очередность прохождения судов в походной колонне и при прохождении препятствий.

В качестве водителя решили привлечь широко известного в узких кругах Шарифа из Буйнакса (тел. +7(988)212-27-25), известного душевным и ответственным подходом к подопечным группам, а также исключительным умением решать самые разнообразные вопросы. Вместе с Шарифом (был водителем транспортной Газели, в которую загружали не разбирая катамараны-двойки и некоторые сплавные вещи) был еще водитель пассажирской Газели Магомет с полноразмерным верхним багажником для перевозки на нем катамаранов-четверок. Также в качестве водителя, возившего наши вещи, был еще каякер Сергей Максимов. Сергей на своем стареньком FIAT DUCATO с прицепом выступил еще в роли транспортной компании, привезя все наши вещи из Москвы и увезя их потом обратно (при покупке билетов на самолет брали без багажа).

4.2. Варианты подъезда и отъезда, зон ограниченного доступа, прочая подобная информация

Основным транспортом для прибытия в Дагестан, а точнее в Махачкалу, является перелёт на самолете (время полета из Москвы – чуть менее 3 ч). Также возможно прибытие железнодорожным транспортом (время в дороге из Москвы около 40 ч) и на автомобиле (у Сергея Максимова с нашими вещами на поездку ушло около 30 ч). Транспортная доступность с Дагестаном развита хорошо – из Москвы каждый день летают около 10 рейсов из разных аэропортов и отправляются несколько поездов.

Для похода железнодорожное сообщение требует довольно больших затрат времени, а, кроме того, по многочисленным отзывам в Интернете, весьма некомфортно для пассажиров. Авиатранспорт же требует больших затрат для перевозки тяжелого и часто негабаритного водного снаряжения. Поэтому, с точки зрения логистики и минимальных денежных затрат для похода, оптимальным является отправка вещей транспортной компанией (в нашем случае – на автомобиле Сергея Максимова с прицепом), а самим уже лететь на самолете «на легке».

Следует учесть, что если идти в поход в период майских праздников, то билеты в это время весьма дефицитны, их приобретением стоит озаботиться за несколько месяцев. Очень желательно иметь своего представителя на месте для оперативного решения возможных проблем, а также организации получения и хранения груза до прибытия основной группы. Дальнейшая заброска на маршрут, как правило, проходит с привлечением местного автотранспорта, недостатка в котором в Дагестане нет. Известны и описания путешествий некоторых групп на собственном автотранспорте «от дома до дома». Мы, как уже было упомянуто выше, зафрахтовали многоопытного забросчика Шарифа. Наличие машины сопровождения на маршруте полностью оправдано со многих точек зрения. Также, всегда сохранялась возможность организации эвакуации в случае ЧП.

На всем протяжении маршрута дороги идут вдоль рек, в подавляющем большинстве с твердым покрытием, изредка – вполне проезжие (по сухой погоде) грунтовок.

Стоит быть готовыми, что дороги могут закрывать на несколько часов или даже дней – во-первых, идут активные ремонты и строительство, во-вторых – нередки обвалы. В этом случае необходимо заранее уточнить у сотрудников МЧС, правоохранительных органов или местного населения о таких работах, а также иметь запасные варианты маршрута, чтоб сыграть планами не в ущерб насыщенности похода. В нашем случае при переезде с Аварского Койсу на Андийское Койсу мы как раз попали на такие дорожные работы – они велись с 8 часов утра до 18 часов вечера с перерывом на обед с 12 до 13 часов. Мы подъехали к участку где ведутся работы в 13-30 и ждали когда откроют дорогу (для объезда требовалось пересечение пограничной зоны, а пропуск в эту зоны мы не делали, поскольку он нам не был нужен).

Перед прохождением маршрута группа была зарегистрирована в ГУ МЧС России путём заполнения формы на сайте: https://forms.mchs.gov.ru/registration_tourist_groups. Дополнительную информацию можно получить по телефонам в Республике Дагестан: +7 (8722) 67-32-43 (приемная), +7 (8722) 39-99-99 (Единый «телефон доверия»), эл. почта: mchsrд@05.mchs.gov.ru. При выходе на маршрут и по его завершении сообщали об этом по телефону оперативному дежурному.

При регистрации в МЧС по их настойчивому пожеланию нам было сказано, чтобы мы им звонили каждый вечер и докладывали о месте ночевки и планах на завтрашний день. Но почти каждый день когда возвращались в лагерь после сплава, то обнаруживали на телефоне до 10 неотвеченных вызовов. Оказывается, это звонили заступавшие в 10 утра дежурные местных районов МЧС, которые должны были нас контролировать весь день. Сотрудники участливо интересовались, всего ли нам хватает, требуется ли какая помощь, а также давали сводку погоды. Даже когда у нас закончился сплав, они все равно звонили, аргументируя то тем, что мы все еще в Дагестане.

При подъезде к с. Агвали на Андийском Койсу нам попался блок-пост Росгвардии. Сказали, что для дальнейшего сведения мы должны предъявить им паспорта, чтобы они внесли их в свою базу, или достаточно списка группы с паспортными данными. У нас был список группы с сериями и номерами паспортов участников, который их удовлетворил и мы им его оставили. Времени заняло всего около 5 мин. В дальнейшем мы еще несколько раз проезжали мимо этого блок-поста, но говорили что список участников группы мы им уже передавали и они спокойно нас пропускали.

На дороге к первому сплавному участку в верховьях р. Андийское Койсу перед впадением р. Гакко нас остановили на пограничном посту. Для проезда далее потребовали собрать паспорта участников и заполнить согласие на обработку персональных данных. Паспорта им были нужны для передачи данных своему руководству о лицах, которые приезжают в приграничную зону. Заранее оформлять пропуск надо только для иностранных граждан. Со слов пограничников, после передачи паспортных данных требуется ждать ответа руководства, можно ли пропустить этих лиц далее, время ожидания ответа – от полу часа (если всё работает штатно) до суток (если имеется сбой в средствах связи). Нам повезло, они сказали что передадут данные, а ответ руководства можно не ждать, и отпустили нас ехать дальше вверх по реке.

4.3. Аварийные сходы с маршрута, возможность экстренной связи

Маршрут проходит по густонаселенному району, дорога идет по берегу практически на всем протяжении сплава - сняться с маршрута не представляет проблемы в любое время. Плотная опека МЧС позволяет надеяться на их помощь в случае ЧП.

На протяжении всего маршрута есть связь Мегафон, МТС, Билайн. Теле2 ловит только вблизи крупных населенных пунктов, рассчитывать на него не стоит. Поэтому ограничились мобильными телефонами, спутниковый брать не стали.

4.4 Изменения маршрута и их причины.

При изучении отчета Моториной [4] и составлении карт с лоциями были подозрения на наличие в Кумухском каньоне р. Казикумухское Койсу порога. В результате визуального осмотра каньона был действительно обнаружен порог 4 к.с., который нам идти было запрещено. Также в прохождение нижнего участка расстоянием ~5 к.м. (от конца Абрикосового каньона до порога Мандраж) коррективы внесла ротавирусная инфекция, которой на тот момент болели Галедин, Кожина, Морозова. В результате сложившихся ситуаций пришлось отказать от сплава по р. Казикумухскому Койсу.

4.5. График движения группы

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способ передвижения	ЧХВ (ч, мин)	ТХВ (ч, мин)	Основные препятствия / характер пути	Метеоусловия
23.09	1	Москва – Махачкала Махачкала – ПБ р. Аварское Койсу (БЛ 1, с. Карадах)	1586 140	Самолет Авто				Весь день ясно +18...20 °С
24.09	2	Стапель Тренировки на суше и на воде						Утром пасмурно, кратковременные дожди, днем ясно, вечером переменная облачность +20...25 °С
25.09	3	ЛБ п. Датун – ПБ БЛ 1	22	Сплав	2 часа 43 мин	3 часа 23 мин		Весь день облачно +18...20 °С
26.09	4	ЛБ выше порога 1-й Взрывной – ЛБ выше притока р. Чарах, с. Албания	13	Сплав	1 час 30 мин	3 часа 5 мин	пороги Взрывной-1, Арочный, Мага Магари, Хородинский, Взрывной-2	Утром пасмурно, днем переменная облачность, вечером ясно +20...23 °С
27.09	5	ЛБ ниже порога Магомет Расул – ЛБ выше порога Советский	22	Сплав	2 часа 35 мин	3 часа 15 мин	пороги Гостеприимный, Безымянный	Весь день ясно +18...20 °С
28.09	6	Переезд на ПБ р. Андийское Койсу (БЛ 2, с. Халих)	145	Авто				Весь день ясно 13...15 °С
29.09	7	ПБ ниже порога 3-й Взрывной – ЛБ выше порога Сосиметрарский. Разведка порога Тисский	18 2	Сплав Пешком	2 часа 5 мин	2 часа 30 мин	порог Хварши	Утром и днем ясно, вечером переменная облачность +18...20 °С
30.09	8	ПБ БЛ 2 – ЛБ выше порога Гимерсотлерский	15	Сплав	1 час 40 мин	2 часа 15 мин	пороги Тисский, Агвали, Предгимерсотлерский	Весь день облачно +16...18 °С

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способ передвижения	ЧХВ (ч, мин)	ТХВ (ч, мин)	Основные препятствия / характер пути	Метеоусловия
1.10	9	ЛБ ниже порога Гигатли, с. Гигатли-Урух – ЛБ выше с. Муни	22	Сплав	2 часа 10 мин	2 часа 35 мин		Весь день ясно +18...20 °С
2.10	10	Переезд на ПБ р. Казикумукское Койсу (БЛ 3, п. Куркли) Разведка места старта ниже Абрикосового каньона	180 2	Авто Пешком				Утром – облачно, кратковременные дожди, днем и вечером облачно +16...18 °С
3.10	11	Разведка Кумукского и Абрикосового каньонов. Антистапель	10	Пешком				Утром и днем облачно, вечером дождь +15...17 °С
4.10	12	Переезд на базу отдыха «Анталия» (п. Первомайское). Проведение занятий по учебному плану	100	Авто				Утром дождь, днем и вечером облачно +19...21 °С
5.10	13	Проведение занятий по учебному плану, сдача зачета						Весь день переменная облачность +20...22 °С
6.10	14	Экскурсии						Утром ясно, днем и вечером переменная облачность +22...24 °С
7.10	15	Экскурсии						Весь день переменная облачность +20...22 °С
8.10	16	п. Первомайское – Махачкала Махачкала – Москва	50 1586	Авто Самолет				Весь день ясно +20...22 °С

4.6. Техническое описание прохождения группой маршрута

Условные сокращения и обозначения:

БЛ – базовый лагерь,

к.с. – категория сложности,

ЛБ – левый берег,

ПБ – правый берег,

ЛПов – левый поворот,

ПрПов – правый поворот,

с. – село,

п. – поселок,

р. – река,

ТХВ (техническое ходовое время) – время, потраченное группой на передвижение, отдых в пути, просмотр порогов, выставление страховки и фотосъёмки, прохождение порогов (включая их катание), осуществление спасработ,

ЧХВ (чистое ходовое время) – время, потраченное группой на передвижение и прохождение порогов (не включая отдых в пути, просмотр порогов, выставление страховки и фотосъёмки; в случае, если какие-то пороги «катались» группой – одно «зачётное» прохождение, без учёта «покатушек»).

Расстояния водных участков маршрута измерены курвиметром по топографической карте масштаба 1:100000 с коэффициентом 1,2.

23 сентября

Самолёт Москва – Махачкала.

Автомобиль Махачкала – БЛ 1 (с. Карадах)

Утро – ясно, +18...20 °C,

день – ясно, +20...23 °C,

вечер – ясно, +15...19 °C.

- 12:40 – Встреча прилетевших в этот день. Данное время рекомендуется считать точкой начала отчёта похода нашей туристической группы, поскольку некоторые участники похода (Галедин, Некрасова, Богомолов, Пугачев, Творогов, Кожина и Карпов) прибыли в Махачкалу ещё 21 сентября докупить продукты, Хаустов, Сибилёв и Макушенко – 22 сентября. Как только прилетел Пётр, ему сразу же стали звонить из МЧС и спрашивать где они сейчас и какие у нас планы. Хотя при регистрации говорилось что мы прибудем к месту лагеря только к 18 часам, не раньше. Вообще, в дальнейшем, местные дежурные из МЧС начинали звонить почти сразу же, как заступали на свой пост, начиная уже с 10 утра. Часто не успевали отвечать на их звонки и уже сплавлялись, а по окончании сплава обнаруживали до 10 неотвеченных звонков.
- 13:00 – Поехали до ж/д вокзала г. Махачкала встретить прибывших ранее участников похода и Серегу Максимова, который приехал из Москвы с нашими всеми вещами.
- 13:50 – Все встретились, поздоровались, обменялись первыми впечатлениями о прошедшей дороге и предстоящем отдыхе и поехали к месту нашего первого базового лагеря на р. Аварское Койсу, близ села Карадах. Наша походная колонна на всех дальнейших переездах была в следующей последовательности – транспортная Газель с Шарифом за рулем во главе колонны, далее пассажирская Газель с Магомедом за рулем и замыкал Серега Максимов на своем стареньком FIAT DUCATO с прицепом. На выезде из города попали в пробку, в которой простояли почти целый час. Также по пути сделали несколько остановок для закупки хлеба, овощей и конечно же арбузов, которых в Москве уже не было.
- 15:00 – Прибыли в Буйнакск в гости к нашему водителю Шарифу забрать нужные ему документы и дожидаться отставшую машину Максимова.

- 15:40 – Продолжили путь вместе.
- 16:00 – После Гимринского хребта водители крайне осторожно двигаются по затяжному спуску. Пассажиры одной из машин играют в «Объясни слово на букву П» и пытаются выяснить, кто такой профессионал, познающий причину гибели.
- 16:10 – Остановились у Гимринской башни остудить тормоза автомобилей и дожидаться опять отставшие машины. Одна часть группы посетила башню, другая – местные кофейни, третья – накормила козу корками от мандаринов. Через 20 минут поехали дальше.
- 17:50 – Прибыли на место базового лагеря № 1 на поляне за поселком Карадах (рис. 7, точка 1 Приложения А). Напротив лагеря через реку – гостевой дом «Белые журавли». Машины спустились прямо к месту стоянки. Однако Максимов в это время потерял маршрут – некоторое время на маршруте связь с интернетом не ловила, они поехали через офф-лайн карты, пропустили нужный поворот и уехали куда-то в горы (предположительно в окрестности села Большой Гочатль). Рядом с нами по соседству на поляне расположилась еще одна группа туристов-водников под руководством Николая Кузнецова. Их группа была с нами на сборах и шла маршрут 4 к.с. по схожему с нашим планом-графиком. В дальнейшем наши группы пересекались (например, на местах ночевок), но мы с ними не взаимодействовали на маршруте, в том числе в организации страховки и прохождении препятствий.
- 18:30 – Разгрузили машину, частично установили лагерь: палатки, тенты. Перекусили арбузами. В это время уже стемнело, а Максимов все плутал.
- 19:15 – Пока они путешествовали, Петр, Витя, Ярослав и Алексей Долгов решили поехать им навстречу и остановились в с. Карадах около источника, чтобы взять имеющиеся у Максимова в прицепе емкости для воды и наполнить их. Источник расположен прямо около дороги (точка 2 Приложения А).
- 20:10 – К источнику подъехал заблудившийся Максимов. Последние 45 минут мы были на связи с ним по телефону и все никак не могли понять где же именно он плутает. Наполняем емкости водой.
- 20:40 – В лагерь прибыл Максимов с оставшимися вещами и полными емкостями воды. Дежурные сразу же начали готовить ужин. Также продолжается установка лагеря: остальных палаток, шатер под кухню, столы.
- 22:10 – Ужин, чай, посиделки.
- 23:30 – Отбой.



Рис. 7 (часть 1) – БЛ 1 на р. Аварское Койсу, с. Карадах.



Рис. 7 (часть 2) – БЛ 1 на р. Аварское Койсу, с. Карадах.

24 сентября

Стапель.

Тренировка на суше и на воде.

Уровень воды: средний.

Утро – пасмурно, кратковременные дожди, +17...18 °С,

день – ясно, +20...25 °С,

вечер – переменная облачность, +15...18 °С.

- 7:00 – Подъём дежурных, через час – общий подъём.
- 8:05 – Завтрак.
- 8:30 – Начало сборки катамаранов (рис. 8), подготовки снаряжения к сплаву.
- 12:00 – Дежурные начали готовить обед. К этому времени Андрей и Вера первые собрали свой катамаран.
- 13:00 – Конец сборки последнего катамарана группы.
- 13:05 – Обед.
- 13:30 – Послеобеденное свободное время.
- 14:00 – Начало береговых занятий: тренировка метания спасконцов, постановка на ровный киль, действия экипажа в случае килля, повторение техники гребли (рис. 9).
- 15:10 – Конец занятий на суше, подготовка к выходу на воду, докачивание катамаранов и надевание сплавного снаряжения.
- 15:40 – Выход на воду. Занятия на воде: тренировка траверсов, заход в улово, чалка на струе, самосплав, страховка спасконцом (рис. 10).
- 17:30 – Конец тренировок на воде, вытаскиваем каты, переодеваемся.
- 18:00 – Дежурные начали готовить ужин.
- 18:50 – Ужин.
- 20:00 – Просмотр подготовленного Твороговым технического видео с прошедших сегодня тренировок и видео совершенных ранее походов (рис. 11). Разбор ошибок.
- 22.30 – Отбой.



Рис. 8 – Процесс сборки судов



Рис. 9 (часть 1) – Тренировки на суше



Рис. 9 (часть 2) – Тренировки на суше



Рис. 10 (часть 1) – Тренировки на воде



Рис. 10 (часть 2) – Тренировки на воде



Рис. 11 – Просмотр технического видео

25 сентября

ЛБ п. Датун – ПБ БЛ 1. Карта 1.

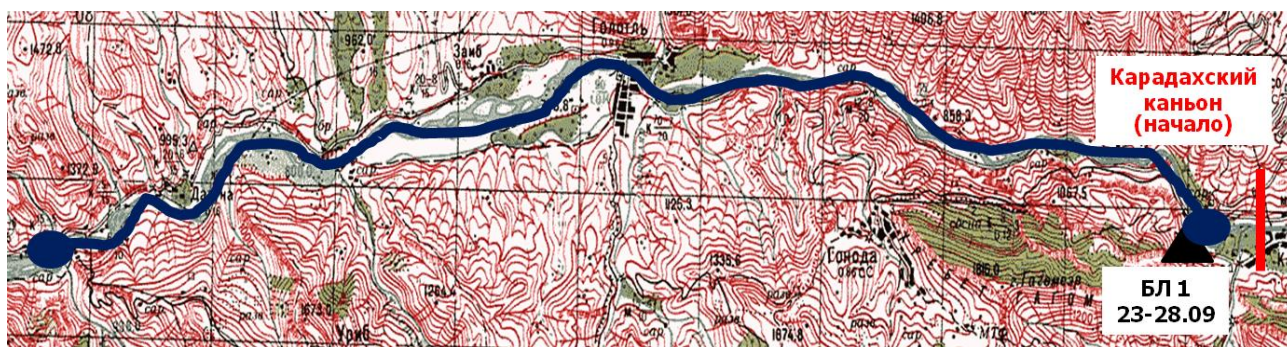
Уровень воды: средний.

Сплав: 22 км. ЧХВ – 2 ч 43 мин. ТХВ – 3 ч 23 мин.

Утро – облачно +12...14 °С,

день – облачно +18...20 °С,

вечер – облачно +13...15 °С.



7:00 – Подъём дежурных, через час – общий подъём.

8:20 – Завтрак.

8:55 – Начало погрузки катамаранов (рис. 12) и сплавных вещей на машину, группа готовится к первому сплавному дню. Катамараны-двойки спущенными влезли в грузовую Газель, четверки уложили на верх пассажирской Газели, а сплавные вещи – в прицеп Сереги Максимова. На всех дальнейших переездах вещи и катамараны располагались на этих же местах.

10:00 – Окончили погрузку, выехали с места стоянки. Пассажирскую Газель пришлось подтолкнуть в гору, а то она пробуксовывала. Пугачев остался в лагере сторожить наши вещи, а Творогов поехал с нами. В дальнейшем Алексей все время ездил с

- нами и фотографировал или снимал на видео почти все наши действия как на суше, так и на воде.
- 10:26 – Проехали мост через реку в с. Голотль.
- 10:46 – Остановились поправить сползающий с Газели катамаран. Через 5 минут едем дальше.
- 11:00 – Прибыли на точку старта в 2 км выше Датунского храма и 3 км не доезжая с. Хебда (точка 3 Приложения А). Изначально планировали начать сплав от с. Хебда, но Шариф сказал что там нигде нету удобных мест для спуска катамаранов на воду и все, кто заканчивает сплав после пор. Советский выходят именно здесь. Поверили его богатому опыту и не поехали вверх для разведки мест спуска катамаранов. Разгружаем машины, готовимся к первому сплавному дню (рис. 13).
- 12:10 – Суда и участники группы готовы.
- 12:20 – Выход на воду. Порядок движения походной колонны сейчас и в дальнейшие дни: кат4-1 (капитан – Калмыков), кат2-3 (капитан – Завирский), кат4-3 (капитан – Долгов), кат2-2 (капитан – Некрасова), кат2-1 (капитан – Хаустов) и замыкал кат4-2 (капитан – Галедин).
- 13:00 – Остановка на первый перекус в походе на воде. Встали на ЛБ перед селом Датун, сразу же за впадение ручья с ЛБ (точка 4 Приложения А). Один экипаж кат2-2 зачалился перед ручьем и переходил его вброд. Имеющаяся переправа экипажа через ручей послужила причиной проведения вечерних занятий по технике преодоления водных препятствий вброд. На перекусе поглощаем бутеры и жадно пьем чай. Перекус занял 25 минут, идём дальше.
- 14:05 – На 15 минут остановились размять ноги.
- 14:30 – Прошли мост в с. Голотль. После моста видели как в русле реки на отмели стоят несколько экскаваторов, предположительно очищают или углубляют русло реки. Нас фотографирует поджидающий на дороге Творогов (рис. 14).
- 15:26 – Прошли еще один пешеходный мост.
- 15:43 – Причалили к месту установки лагеря где проводили тренировки на воде, сплавной день окончен. Вытаскиваем каты на сушу, переодеваемся, дежурные готовят суп на обед.
- 17:10 – Обед.
- 18:00-18.30 – Занятие на суше по технике преодоления переправ вброд, проводит Валерий Богомолов.
- 20:00 – Начало приготовления ужина.
- 20:50 – Ужин.
- 21:20 – Просмотр технического видео сплавного дня и совершенных ранее походов.
- 22:30 – Отбой.



Рис. 12 – Погрузка катамарана на машину



Рис. 13 – Подготовка к первому сплавному дню



Рис. 14 – Сплав по р. Аварское Койсу вблизи с. Голотль

ЛБ выше порога 1-й Взрывной – ЛБ выше притока р. Чарах, с. Албания. Карта 2.
Уровень воды: средний.
Сплав: 13 км. ЧХВ – 1 ч 30 мин. ТХВ – 3 ч 05 мин.

3-й Взрывной

2-й Взрывной

Хородинский

Мага Магари

Арочный

1-й Взрывной

- 6:30 – Подъём дежурных, через полтора часа – общий подъём и завтрак.
8:40 – Начало погрузки катамаранов и вещей на автомобили.
9:50 – Выехали из лагеря.
10:35 – На 20 минут остановились в с. Хебда для дозакупки продуктов.
11:00 – На 25 минут остановились для осмотра порога Советский. Красивый порог. Но для его прохождения нас туда никто не пустит. Едем дальше вдоль реки. По пути увидели пороги Хородинский и Арочный. Опасности эти пороги не представляют и решили идти их сходу походной колонной.
12:20 – Прибыли на место старта на ЛБ реки за 100 м выше порога 1-й Взрывной (рис. 15, точка 5 Приложения А). Разгружаемся, переодеваемся, накачиваем суда и готовимся к сплаву. Оставили одну рацию Шарифу, вторую – Творогову для его координирования при прохождении порогов чтобы он смог подготовить аппаратуру.
13:50 – Старт в походном порядке.
13.55 – Чалка на ЛБ для осмотра и выставления страховки при прохождении порога 1-й Взрывной (3 к.с., рис. 16, точка 6 Приложения А).

2-я ступень – через 50 м после 1-й ступени, несколько торчащих камней.

- 14:20 – Старт прохождения первого судна – экипажем кат4-1 (рис. 17). Андрей и Вера на страховке спасконцами после порога. Творогов на привычном ему месте на самом верху снимает видео. Первую ступень (рис. 18а) прошли вдоль ЛБ, чуть зацепив обливные камни, вторую ступень (рис. 18б) – вдоль ЛБ (рис. 19). Время прохождения – 3 мин. После прохождения встали на страховку с воды, Андрей и Вера остались на страховке следующего судна и только после его прохождения пошли готовиться к сплаву.
- Далее пошли кат2-3 – весь порог прошли вдоль ПБ, уходя от прижима в первой ступени. Остальные поочередно, кат4-3, кат2-2, кат2-1 и кат4-2, первую и вторую ступени прошли под ЛБ (рис. 19).
- 14:35 – Закончили прохождение всеми судами, небольшой отдых.
- 14:40 – Идем дальше. Проверили связи с Шарифом, он нас слышит.
- 14:50 – Походной колонной со взаимостраховкой прошли **порог Арочный** (2 к.с., рис. 20, точка 7 Приложения А). Зашли под ПБ, смещаясь на выходе к центру (рис. 21).

Ориентиры: расположена после притока с ЛБ, через который виден арочный мост, на плавном ПрПов реки, ПБ – скала.

Осмотр, обнос, съёмка: с ЛБ.

Страховка: с воды.

Места для стоянки: нет.

Описание: локальный порог с грядой обливных и полуобливных камней в русле.

- 14:55 – После порога перед пос. Кособ началась шивера с обливными и полуобливными камнями. Линия движения видна с воды. Четверкам приходится маневрировать, чтобы не сесть на камни.
- 15:20 – Чалка на ЛБ для осмотра и выставления страховки при прохождении **порога Мага-Магари** (3 к.с., рис. 22, точка 8 Приложения А). При осмотре порога обнаружены спелые сливы и был произведен внеплановый перекус. Раньше на хуторе была хорошая поляна для ночевки, но сейчас там стоит забор, за которым посажены сливы. Теперь хороших мест для стоянок становится все меньше и меньше...

Ориентиры: находится в 2-3 км после пос. Кособ; ПБ – скала с лесом внизу около воды, ЛБ – несколько сошедших обвалов на расстоянии 30-50 м между собой; через русло реки натянут трос на высоте около 2 м; на ЛБ видны постройки – это хутор Магари; приток с ЛБ (чалиться лучше перед притоком, потом будет неудобно выходить)

Осмотр, обнос, съёмка: с ЛБ.

Страховка: спасконцами с ЛБ, с воды.

Места для стоянки: на ЛБ огороженная небольшая поляна (для стоянки лучше спросить разрешения).

Описание: Порог с несколькими обливными и полуобливными камнями. Вначале камни в левой части реки и основная линия движения идет вдоль ПБ, далее несколько камней в центральной части реки и проход возможен вдоль ПБ, но с прижимом к скале ПБ или уходить под ЛБ.

- 15:50 – Старт прохождения первого судна – экипажем кат4-1 (рис. 23). Андрей и Вера на страховке спасконцами после порога, Творогов – снимает видео. Зашли под ПБ, далее сместились к ЛБ (рис. 24). Время прохождения – 3 мин. После прохождения встали на страховку с воды, Андрей и Вера остались на страховке следующего судна и только после его прохождения пошли готовиться к сплаву. Далее пошли остальные суда:
- кат2-3 весь порог прошли вдоль ПБ (рис. 25);
- кат4-3 прошли вдоль ПБ, в середине порога попали на обливной камень, их развернуло и вышли кармой (рис. 26);

- кат2-2 прошли вдоль ПБ, попали на обливной камень в начале порога, далее половину порога их пронесло лагом и только перед прижимом на выходе выровняли носы (рис. 27);
- кат2-1 прошли вдоль ПБ, в середине порога попали на обливной камень, их развернуло, но смогли быстро выровнять носы (рис. 28);
- кат4-2 повторил траекторию кат4-1, зайдя под ПБ и далее сместившись к ЛБ (рис. 29)
- 16:05 – Закончили прохождение порога Мага-Магари всеми судами. Идем дальше.
- 16:13 – Походной колонной со взаимостраховкой прошли **порог Хородинский** (2 к.с., рис. 30-31, точка 9 Приложения А). Шли по центру, обходя камни. На выходе кат4-1, кат2-1, кат4-2 сместились к ЛБ, а кат2-3, кат-4-3, кат2-2 – сместились к ПБ. Еще раз связались с Шарифом, сказали где мы находимся.

Ориентиры: после моста через реку, ниже устья притока Хороды с ПБ.

Осмотр, обнос, съёмка: с ЛБ.

Страховка: с ЛБ, с воды.

Места для стоянки: нет.

Описание: длина 100 м. Шивера с обливными и полуобливными камнями.

- 16:25 – Потеряли из виду два замыкающих ката, зачалились, ждем отставших и отдыхаем. Через 5 минут они нас нагнали, идем дальше.
- 16:35 – Чалка на ЛБ перед **порогом 2-й Взрывной** (2 к.с., точка 10 Приложения А), вышли на его осмотр. В пороге ничего серьезного не увидели и решаем идти походной колонной со взаимостраховкой.

Ориентиры: через 1-1,5 км после притока Хороды с ПБ.

Осмотр, обнос, съёмка: по автомобильной дороге с ЛБ.

Страховка: с воды.

Места для стоянки: нет.

Описание: длина 300 м. Шивера с обливными камнями и валами.

- 16:40 – Прошли 2-й Взрывной (рис. 32). Шли по центру по валам, обходя обливные камни.
- 16:55 – Чалка на ЛБ за пешеходным мостом выше притока р. Чарах, с. Албания (рис. 33, точка 11 Приложения А). Машины уже ждали нас. Переодеваемся в сухое, грузим каты и вещи. Делаем перекус.
- 17:50 – Сытые и с погруженными вещами идем смотреть порог 3-й Взрывной. Наверху с дороги и в сумерках ничего страшного не увидели. Скорее всего, все самое интересное находится за ЛПов, но мы туда не дошли.
- 18:00 – Выехали в лагерь. По пути набрали воды. Пока ехали, один кат перекошило и он чуть не упал (к счастью, был крепко привязан). Причина – мы катамараны спускали не полностью, чтобы удобнее было их грузить наверх и крепить, а вечером, воздух внутри баллонов охладился и объем уменьшился. Физика, её не обманешь. В дальнейшем, часто перетягивали крепления как вечером, так и утром если катамараны не снимали с машины (при нагревании воздуха объем увеличивается и может лопнуть баллон или порвать крепления).
- 19:30 – Приехали в лагерь. Сразу начали готовить ужин.
- 20:50 – Ужин.
- 22:20 – Отбой.



Рис 15. – Место старта 26 сентября



Рис. 16 – Порог 1-й Взрывной.



Рис. 17 – Старт прохождения порога 1-й Взрывной



а) 1-я ступень



б) 2-я ступень

Рис. 18 – Порог 1-й Взрывной



Рис. 19 – Прохождения порога 1-й Взрывной



Рис. 20 – Прохождение порога Арочный



Рис. 21 – Прохождения порога Арочный



Рис. 22 – Порог Мага Магари и место чалки перед ним.



Рис. 23 – Начало порога Мага Магари



Рис. 24 – Кат4-1 проходит порог Мага Магари



Рис. 25 – Кат2-3 проходит порог Мага Магари



Рис. 26 – Кат4-3 проходит порог Мага Магари



Рис. 27 – Кат2-2 проходит порог Мага Магари



Рис. 28 – Кат2-1 проходит порог Мага Магари



Рис. 29 – Кат4-2 проходит порог Мага Магари



Рис. 30 – Начало порога Хородинский



Рис. 31 – Прохождение порога Хородинский



Рис. 32 – Порог 2-й Взрывной



Рис. 33 – Конец сплава 26 сентября

27 сентября

ЛБ ниже порога Магомет Расул – ЛБ выше порога Советский. Карта 3.

Уровень воды: средний.

Сплав: 22 км. ЧХВ – 2 ч 35 мин. ТХВ – 3 ч 15 мин.

Утро – ясно, +14...16 °С,

день – ясно +18...20 °С,

вечер – ясно +12...14 °С.



- 7:00 – Подъём дежурных, через час – общий подъём и завтрак. Андрей, Вадим и Максим подхватили ротавирус, не вышли на завтрак.
- 8:20 – Собираем вещи.
- 9:20 – Выехали к месту старта.
- 10:10 – Остановка в с. Хебда для докупки хлеба.
- 10:50 – Наткнулись на обвал на дороге, который убирает экскаватор, но через несколько минут нас пропустили – одна полоса свободна от завала и по ней мы проехали. Пока стояли, увидели памятник погибшему несколько лет назад экскаваторщику. Парню за его рулем было чуть больше 20 лет.
- 11:05 – Приехали на место старта на ЛБ ниже порога Магомет Расул (точка 12 Приложения А). Разгружаем машины, переодеваемся, готовимся к сплаву.
- 12:25 – Вышли на воду походной колонной. Сразу началась порог с большим количеством обливных и полубливных камней в русле. Назвали **порог Гостеприимный** (3 к.с., точка 13 Приложения А). Поскольку только стартовали, то расстояния между судами позволили идти со взаимостраховкой.

Ориентиры: река делает несколько крутых поворотов, с ЛБ дорога спускается на отмель, если присмотреться – наверху около дороги виден небольшой памятник погибшему экскаваторщику, ПБ – скалы.

Осмотр, обнос, съёмка: по автомобильной дороге с ЛБ.

Страховка: с воды.

Места для стоянки: нет.

Описание: длина 200 м. Шивера с обливными и полуобливными камнями, на выходе – прижим к ПБ.

Экипажи не были готовы к такому началу дня и стараются активно лавировать между камнями в центре русла. В этом пороге кат4-3 (капитан – Алексей Долгов) сел на один из полуобливных камней и на него нанесло кат2-2 (Ира и Света С.). Кат2-2 налетел на кат4-3 левым баллоном, на котором сидела Ира, далее левый борт приподнял, после чего кат2-2 перевернулся через правый баллон. Выполнили спасработы. Ира и Света пойманы экипажем кат4-3. Далее, для прохождения оставшейся части шиверы, Света пересела на кат2-3 Ярослава и Вити. Перевернувшийся катамаран пойман экипажем кат2-3 и затем отдан для проводки через шиверу экипажу кат2-1 (на тот момент было непонятно выловлен ли его экипаж, и есть ли необходимость проводить спасработы, а места в ближайшем улове на 3 катамарана не хватало). Схема спасработ и места старта представлена на рис. 34. К сожалению, никто не ожидал такого начала, поэтому нашлемные камеры были выключены, а Творогов сидел в машине.

12:35 – Спасработы завершены, идем дальше.

Очень бодрый фон реки на протяжении ~12 км (рис. 35), почти все время обливные и полуобливные камни, валы. Можно сказать, что идут пороги, чередуясь шиверами. В отчете Бычкова [5] говорится, что по весне после порога Магомет Расул (после которого мы стартовали) идет череда шивер и порогов фоном 5А-6А к.с. Отрезок из его отчета: «Насыщенность и мощь препятствий этого участка очень впечатляет. Прогон исключительно скоростной, с солидным уклоном и очень ограниченными возможностями чалки, изобилует опасными бочками, хаотично расположенными скальными останцами в русле, прижимами». В отчетах Заботиной [1] и Вагнера [6], которые шли осень в эти же даты что и мы, ничего не говорится о сложности этого участка. При подготовке лодий и определении сложности рек ориентировались по последним отчетам. Группа была не готова к такому активному сплаву с фоном 3 к.с., однако если не считать киля, то справилась великолепно и все довольны.

13:00 – Прошли еще один явно выраженный порог. Назвали его порог Безымянный (3 к.с., рис. 36, точка 14 Приложения А).

Ориентиры: через 200 м после впадения р. Темирор с ЛБ.

Осмотр, обнос, съёмка: с ЛБ.

Страховка: с воды.

Места для стоянки: нет.

Описание: длина 150 м. Шивера с обливными и полуобливными камнями, на выходе – сужение реки и слив через все русло.

Порог прошли походной колонной, лавируя между камнями и на выходе смещаясь к ЛБ уходя от прижима. После порога на 10 минут остановились для отдыха. Для безопасности дальнейшего прохождения решили поменять судами: экипаж кат2-2 (Ира и Света) садятся на большеобъемный кат2-3 Raftmaster «Фох-802», а Витя и Ярослав – на маленький «Рафтсервис». Далее обозначение катов идет без изменений – кат2-2 – Ира и Света, кат2-3 – Ярослав и Витя.

13:15 – Продолжаем движение.

13:35 – Кат2-1 на несколько минут застрял в прижиге у тоннеля около ЛБ (рис. 37). Выбрались самостоятельно.

- 13:40 – Остановка на сбор группы после порогов у тоннеля. Через 5 минут идем дальше. Шивера продолжается.
- 14:00 – Снова небольшая остановка. Отдыхаем от такой реки.
- 14:15 – Продолжаем движение. Где-то через километр река успокаивается и камни в русле становятся редким исключением.
- 14:45 – Остановка на ЛБ возле дороги. Кат4-3 умудрился найти какой-то камень и порезать шкуру, но баллон остался цел. Связались по рации чтобы приехала Газель для погрузки порезанного ката. Для них сегодня сплав окончен. Буквально сразу же приехала машина и экипажи кат-4-3 и кат2-3 вытаскивает и грузит кат. Буквально через 10 минут продолжили движение.
- 15:40 – Чалка на ЛБ около ожидающего нас Шарифа (рис. 38, точка 15 Приложения А). Последние несколько километров пошли разбои. Мы заранее по рации попросили Шарифа приехать и встать на видном месте, чтобы на фоне разбоев не уйти в другую протоку и не пропустить удобную чалку для погрузки катов. Переодеваемся и устраиваем перекус. Некоторые люди пошли собирать барбарис.
- 16:20 – Выехали на экскурсию в Гоор на «язык тролля».
- 17:10 – Приехали на экскурсию к башням Гоора. Далее наверх на арендованном внедорожнике. Фотосессия на башнях и на «языке тролля» (рис. 39).
- 18:05 – Выехали обратно к месту окончания сплава.
- 18:40 – Вернулись к месту окончания сплава за катамаранами. Грузим быстренько каты.
- 19:00 – Выехали в сторону лагеря.
- 20:00 – Приехали в лагерь.
- 21:00 – Ужин.
- 22:30 – Отбой.



Рис. 34 – Место старта 27 сентября и схема спасработ

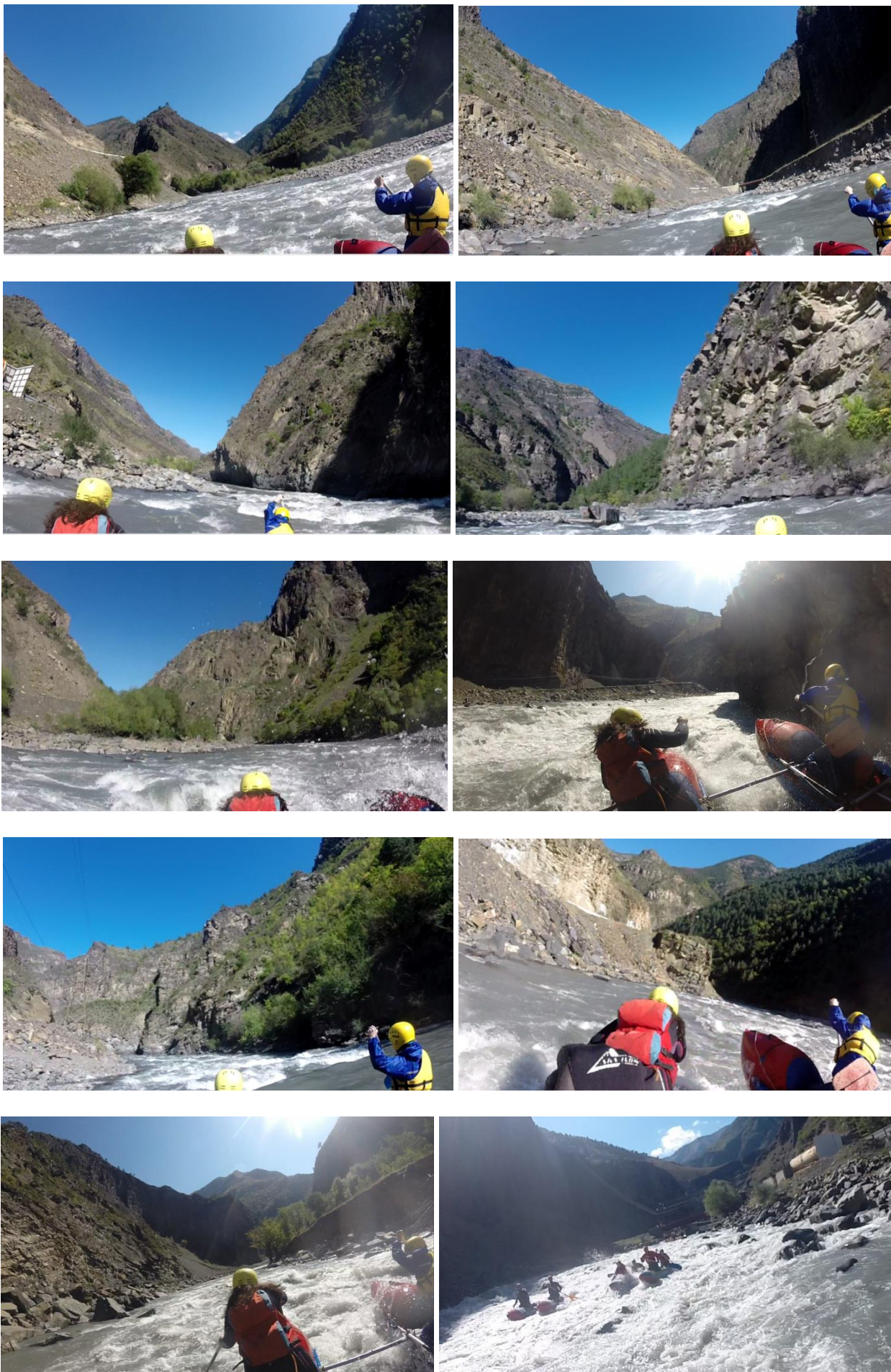


Рис. 35 – Некоторые ключевые моменты на протяжении ~12 км после порога Магомед Расул



Рис. 36 – Порог Безымянный



Рис 37 – Прижим, в котором застрял кат2-1



Рис. 38 – Конец сплава 27 сентября



Рис.39 – Башни Гоор и «язык тролля»

28 сентября

Автомобиль БЛ 1 (с. Карадах) – БЛ 2 (с. Халих)

Утро – ясно, +12...14 °C,

день – ясно +13...15 °C,

вечер – ясно +10...12 °C.

6:00 – Подъём дежурных.

7:00 – Подъём остальных, начало сборки лагеря. Теперь ротовприус у Ярослава и Алексея Долгова.

7:20 – Завтрак.

8:00 – Продолжаем собирать лагерь. Солнечная погода не торопит людей собираться.

9:30 – Окончили сбор лагеря. Выехали в сторону города Хунзах.

10:50 – Приехали на водопад Тобот. Вышли на знакомство с местной достопримечательностью (рис. 40).

11:40 – Выехали с водопада.

11:50 – Остановились на заправке, зашли в магазин и туалет. Через 15 минут едем дальше.

12:30 – Приехали в Матлас, осмотрели местные достопримечательности – мечеть Матласа, Мемориал памяти Льва Николаевича Толстого и наиба Хаджи-Мурата, а также Каменную тропу (рис. 41).

13:00 – Перекус на стоянке. От местных узнали, что дорога к месту планируемого лагеря перекрыта на ремонт. Дорога закрыта с 8 утра до 18 вечера, но её открывают в обед с 12 до 13 часов. Но мы в это время не успели.

13:30 – Выехали на экскурсию в Матласскую каменную чашу (рис. 42).

14:40 – Вернулись с экскурсии, остановились на смотровой площадке восточнее Ханского водопада. С этой площадки виден перекрытый участок и как там стоят машины, которые ждут разрешения проехать. Решили приобрести барана и пока есть время, разделить его и приготовить шашлык и вареное мясо (рис. 43). Также свободное время решено посвятить зашиванию и заклеивке пореза на кат-4-3 (рис. 44).

17:05 – Ранний ужин шашлыком и вареным мясом.

18:05 – Увидели, что движение восстановлено и выехали со стоянки.

23:45 – Приехали на место базового лагеря № 2, расположенного на ПБ р. Андийское Койсу вблизи с. Халих (точка 16 Приложения А). По пути заехали на известную стоянку чуть выше порога Предгимесотлерский. Она была ограждена и с замком на воротах, но местные жители разрешили нам тут встать лагерем и пригласили завтра поиграть в волейбол. Но эта стоянка находилась прямо на дороге и Шариф сказал, что ему известно другое место, на которое он нас и отвез. Подъезжая к с. Агвали нас остановили на блок-посту Росгвардии. Дали им список группы с паспортными данными участников и нас пропустили дальше. Когда проезжали мимо этого блок-поста в следующие разы, то ссылались на уже сданный список группы и нас пропускали.

1:30 – Завершили установку лагеря, тентов и палатки под кухню. Отбой.



Рис. 40 – Водопад Тобот

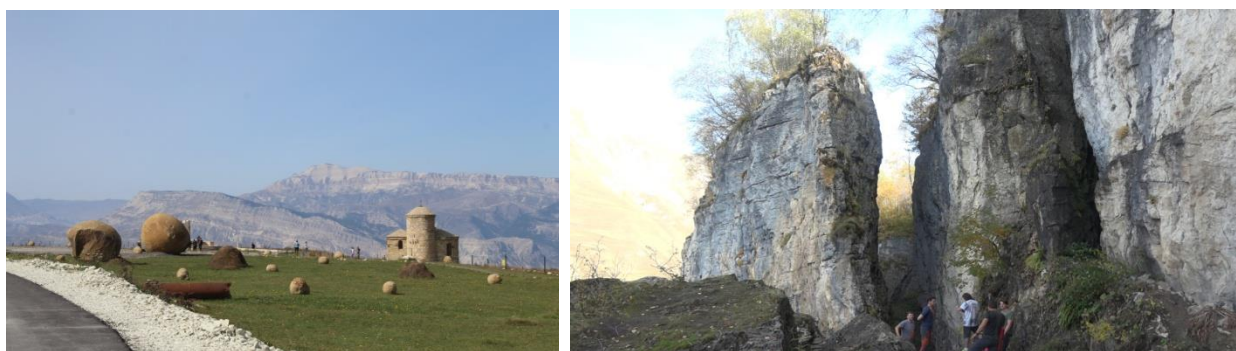


Рис. 41 – Мемориал памяти Льва Николаевича Толстого и наиба Хаджи-Мурата, Каменная тропа



Рис. 42 – Каменная чаша



Рис. 43 – Приготовление шашлыка и вареного мяса



Рис. 44 – Порез шкуры на кат4-3 и результаты зашивания

29 сентября

ПБ ниже порога Взрывной-3 – ЛБ выше порога Сосиметрарский. Карты 4 и 5.

Разведка порога Тисский

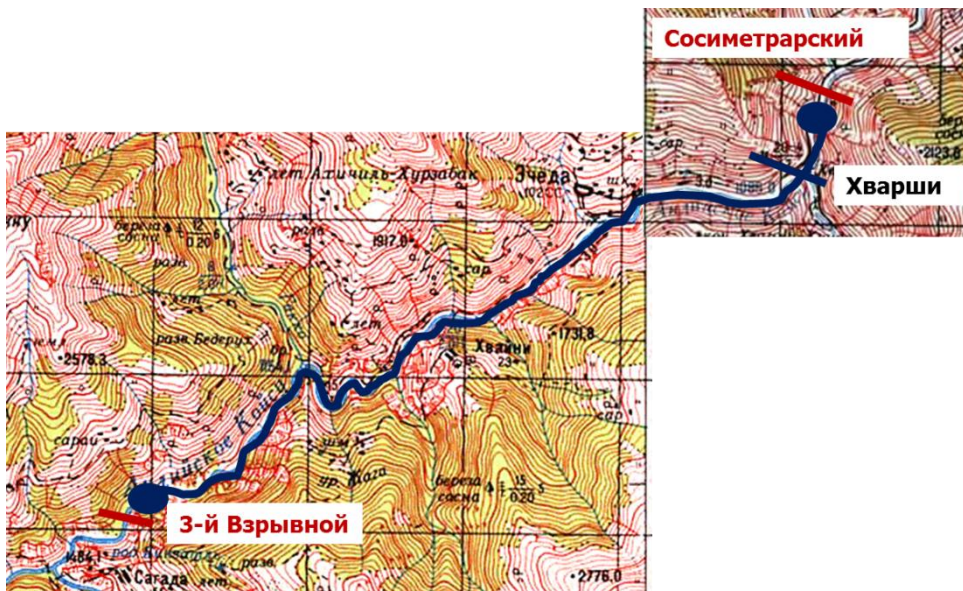
Уровень воды: средний.

Сплав: 18 км; пешая разведка: 2 км. ЧХВ – 2 ч 05 мин. ТХВ – 2 ч 30 мин.

Утро – ясно, +12...14 °C,

день – ясно, +18...20 °C,

вечер – переменная облачность, +10...12 °C.



7:00 – Подъем дежурных, через час – общий подъем и завтрак. На завтраке тянули слонов. Давно бы уже пора...

8:30 – Подготовка к выезду, собираем вещи. Света М. плохо себя чувствует. Говорит, что где-то простудила почки.

9:10 – Выехали из лагеря. Пока ехали, посмотрели возможное место нахождения порогов Хварши и Эчеда. Ничего серьезного там не увидели, и решили их идти походной колонной. Порог Эчеда на общем фоне реки не выделяется и по ориентирам мы его не нашли.

- 10:25 – Подъехали к погранпосту. Заполняем анкеты, проверяем документы. Заметили, что в прицепе Сергея спустило колесо, заменили его.
- 11:10 – Выехали с погранпоста.
- 11:30 – Приехали на место старта с ПБ вблизи населенного пункта Сагада сразу за порогом 3-й Взрывной (рис. 45, точка 17 Приложения А). Разгружаем машины, переодеваемся, готовимся к сплаву, спускаем каты к воде.
- 12:50 – Старт группы.
- 13:50 – Чалка для отдыха и разминки конечностей. Погода хорошая, солнечно. Но из-за того, что почти постоянно идем в тени от гор и скал, довольно прохладно.
- 14:00 – Продолжение движения.
- 14:45 – Чалка на ПБ для осмотра **порога Хварши** (др. название - Хвершинглер) (2 к.с., точка 18 Приложения А) перед впадением р. Хварши в Андийское Койсу. Хварши на момент сплава была довольно глубокой и быстрой, брод не был возможен. Связались с Твороговым для подготовки снимать наше прохождение.

Ориентиры: разу за устьем ПрПрит р. Хварши.

Осмотр, обнос, съёмка: по автомобильной дороге с ЛБ.

Страховка: с воды.

Места для стоянки: нет.

Описание: длина 150 м. Шивера с обливными камнями.

- 15:00 – Прошли порог связками по два катамарана со взаимостраховкой. После прохождения каждой группы по рации сообщалось о возможности идти следующим и их страховке прошедшими судами. Первая пара – кат4-1 и кат2-3, вторая пара – кат4-3 и кат2-1, и третья пара – кат2-2 и кат4-2. Все суда шли по основной струе ближе к ЛБ, лавируя между камнями (рис. 46). После прохождения последнего экипажа идем дальше.
- 15:20 – Чалка на ЛБ перед притоком р. Саситлигая с ЛБ (точка 19 Приложения А). Вышли на осмотр **порога Сосиметрарский** (4 к.с., точка 20 Приложения А). За счет большого обилия камней в русле, сложной траекторией движения и отсутствия читаемой с воды линии движения оценили порог 4 к.с. и принято решение его не проходить. Грузим каты и вещи в машины, переодеваемся.

Ориентиры: перед порогом – автомобильный мост с ЛБ через р. Соситлигая, на ЛБ перед мостом – небольшая удобная для чалки отмель с грунтовой дорогой для машин.

Осмотр, обнос, съёмка: по автомобильной дороге с ЛБ.

Страховка: с воды.

Места для стоянки: нет.

Описание: длина 300 м. Мощная шивера с крупными обливными и полубливными камнями, сливами, валами.

- 16:05 – Погрузили вещи и выехали в лагерь.

16:40 – Прибыли в лагерь (рис. 47). Решили приготовить шурпу на обед. Часть группы во главе с Петром поехали с Шарифом в с. Агвали за шампурами и углем для шашлыка. По пути остановились у порога Тисский для его осмотра (рис. 48). Почти весь порог расположен на прямой, и представляет несколько больших камней в русле, которые при желании можно обойти с двух сторон. В конце порога на выходе виден прижим к ПБ. Страховка спасконцами с берега затруднительна из-за большого удаления от места чалки и продолжительности препятствия. Решено идти порог походной колонной со взаимостраховкой. Со слов Шарифа этот порог размывает и он постепенно упрощается. На обратной дороге после приобретения угля и шампуров осмотрели порог Агвали. Порог как и предыдущий сложности не вызывает и имеет сложности при страховке спасконцами (расположен в ущелье). Также решили его идти сходу походной колонной со взаимостраховкой.

- 17:50 – Уезжающая на осмотр группа приехала в лагерь.
- 18:10 – Обед вкуснейшей шурпой, хоть и вчерашней. Начинаем готовиться жарить шашлык на ужин.
- 21:00 – Ужин – шашлык, оказался еще вкуснее шурпы (готовила Ксения, Ксения – молодец!). Приходили пограничники с соседней части, разговорились. Они сказали, что несколько раз были в командировке в Украине. Спрашивали о нашем маршруте и прочее. Говорят, что в это время года водных туристов здесь очень мало, а также клещей и змей практически нет.
- 22:30 – Отбой.



Рис. 45 – Подготовка к сплаву 29 сентября



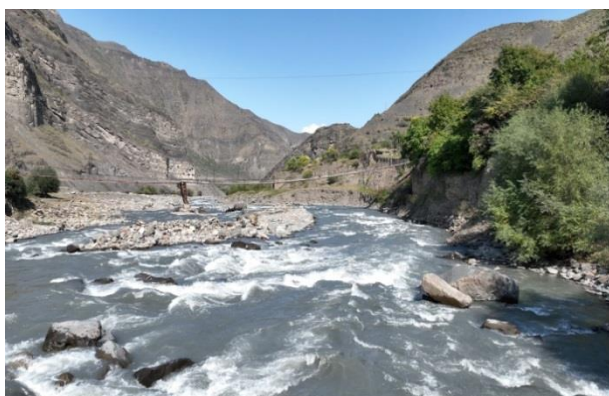
Рис. 46 (часть 1) – Прохождение порога Хварши



Рис. 46 (часть 2) – Прохождение порога Хварши



Рис 47. – БЛ 2 на р. Андийское Койсу, с. Халих.



Начало



Средняя часть

Рис. 48 – Осмотр порога Тисский

30 сентября

ПБ БЛ 2 – ЛБ выше порога Гимерсотлерский. Карта 5.

Уровень воды: средний.

Сплав: 15 км. ЧХВ – 1 ч 40 мин. ТХВ – 2 ч 15 мин.

Утро – облачно, +8...10 °C,

день – облачно +16...18 °C,

вечер – облачно +8...10 °C.



6:40 – Подъём дежурных, через полтора часа – общий подъём и завтрак. Обнаружили, что мыши поели оставленную в шатре с горелкой крупу и хлеб. Теперь уделяем внимание складыванию еды в недоступные для мышей места.

8:45 – Занятия по горной технике (подъём и спуск с использованием альпинистского снаряжения), проводит занятия Валерий Богомолов (рис. 49).

9:45 – Занятия окончены, сборы на сплав.

10:55 – Начало сплава от места лагеря. Шли походной колонной в стандартном порядке.

11:25 – Подошли к **порогу Тисский** (3 к.с., точка 21 Приложения А). Заранее сообщили Творогову чтобы он снимал нас с подвесного моста, где его оставил Шариф, который поехал.

Ориентиры: на ЛБ – отмель, за ней – приток, справа – впадение р. Тиндинская; сам порог начинается за 50 м перед деревянным пешеходным мостом через р. Андийское Койсу.

Осмотр, обнос, съёмка: по автомобильной дороге с ЛБ.

Страховка: с воды.

Места для стоянки: нет.

Описание: длина 500 м, расположен на прямом участке рек. Шивера с крупными камнями в русле, сливы, валы; на выходе – прижим к ПБ.

Идем порог сходу походной колонной со взаимостраховкой, но теперь Ира и Света идут замыкающими (рис. 50-52). Первую треть порога держались ближе к ПБ, вторую треть – ближе к ЛБ, конец – опять ушли под ПБ, на выходе уходим от прижима к ПБ.

- 11:40 – Чалка за порогом Тисский на ПБ для отдыха и разминки конечностей. На кат4-1 на сидущке под Максимом в конце порога вылетела затычка, вставляем новую из ремнабора. Остальные едят облепиху.
- 12:00 – Продолжаем движение.
- 12:13 – Короткая остановка перед **порогом Агвали** (3 к.с., точка 22 Приложения А) чтобы подождать отстающих.

Ориентиры: расположен в пос. Агвали после ПрПов сразу за мостом; ЛБ – плотная застройка, ПБ – скала; за 100 м до порога на ЛБ дом смыло в реку.

Осмотр, обнос, съёмка: по автомобильной дороге с ЛБ.

Страховка: с воды.

Места для стоянки: нет.

Описание: длина 400 м. Шивера обливными и полубливными камнями.

- 12:25 – Прошли порог Агвали походной колонной со взаимостраховкой (рис.53). Шли по центру обходя обливные и полубливные камни.
- 12:40 – Чалка на ЛБ перед **порогом Предгимесотлерский** (3 к.с., рис. 54, точка 23 Приложения А), вышли на его осмотр. Решили идти связками по два катамарана со взаимостраховкой, как в прошлый день проходили порог Хварши.

Ориентиры: через ~2 км после с. Агвали за ЛПов.

Осмотр, обнос, съёмка: с ЛБ.

Страховка: с ЛБ, с воды.

Места для стоянки: на ЛБ после порога.

Описание: длина 200 м. Шивера с камнями в русле, сливы, валы; на выходе после ПрПов – крупный камень в центре русла

- 12:50 – Прохождение порога кат4-1 и кат2-3. Прошли вдоль ПБ (рис. 55).
- 12:55 – Прохождение порога кат4-3 и кат2-1. Первый кат прошел вдоль ПБ, второй – зашел вдоль ПБ, а выходной камень прошли слева.
- 13:00 – Прохождение порога кат2-2 и кат4-2. Прошли вдоль ПБ.
- 13:10 – Все суда прошли порог Предгимесотлерский. Сразу за ним чалка на ЛБ (рис. 56, точка 24 Приложения А), сплавной день окончен. Переодеваемся, грузим каты и вещи в машины, перекус (продолжаем наслаждаться шашлыком). Пока собирались, к нам подъехал начальник полиции местного района. Спрашивал где мы остановились, есть ли у нас какие-либо проблемы и сказал что вечером заедет. Забегая чуть вперед, приехать у него не получилось.
- 14:00 – Погрузили вещи, выехали в сторону лагеря. На выезде набрали воду из источника у местного жителя, который добродушно нас к себе впустил (точка 25 Приложения А).
- 15:00 – Приехали в лагерь.
- 15:40 – Радиальный выход на гору напротив лагеря на другом берегу для желающих насладиться местными видами и немного прогуляться. Пошли Света С., Ярослав и Витя. Гуляли 2 часа.
- 16:00 – Обед. Для гуляющих оставили обед в котле.
- 17:30 – Занятия по полиспастам (рис. 57).
- 20:00 – Ужин.
- 22:40 – Отбой.



Рис. 49 – Занятия по горной технике



Рис. 50 – Начало порога Тисский



Рис. 51 – Прохождение порога Тисский



Рис. 52 – Выход из порога Тисский, прижим к ПБ



Начало порога



Первая часть



Средняя часть



Выход из порога

Рис. 53 – Порог Агвали



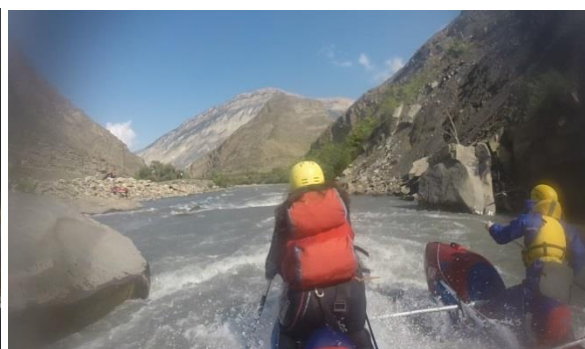
Рис. 54 – Начало порога Предгимерсотлерский



Первая часть



Средняя часть



Выход из порога

Рис. 55 – Прохождение порога Предгимерсотлерский кат4-1



Рис. 56 – Конец сплава 30 сентября



Рис. 57 – Занятия по полиспастам

1 октября

ЛБ ниже порога Гигатли, с. Гигатли-Урух – ЛБ выше с. Муни. Карта 6.

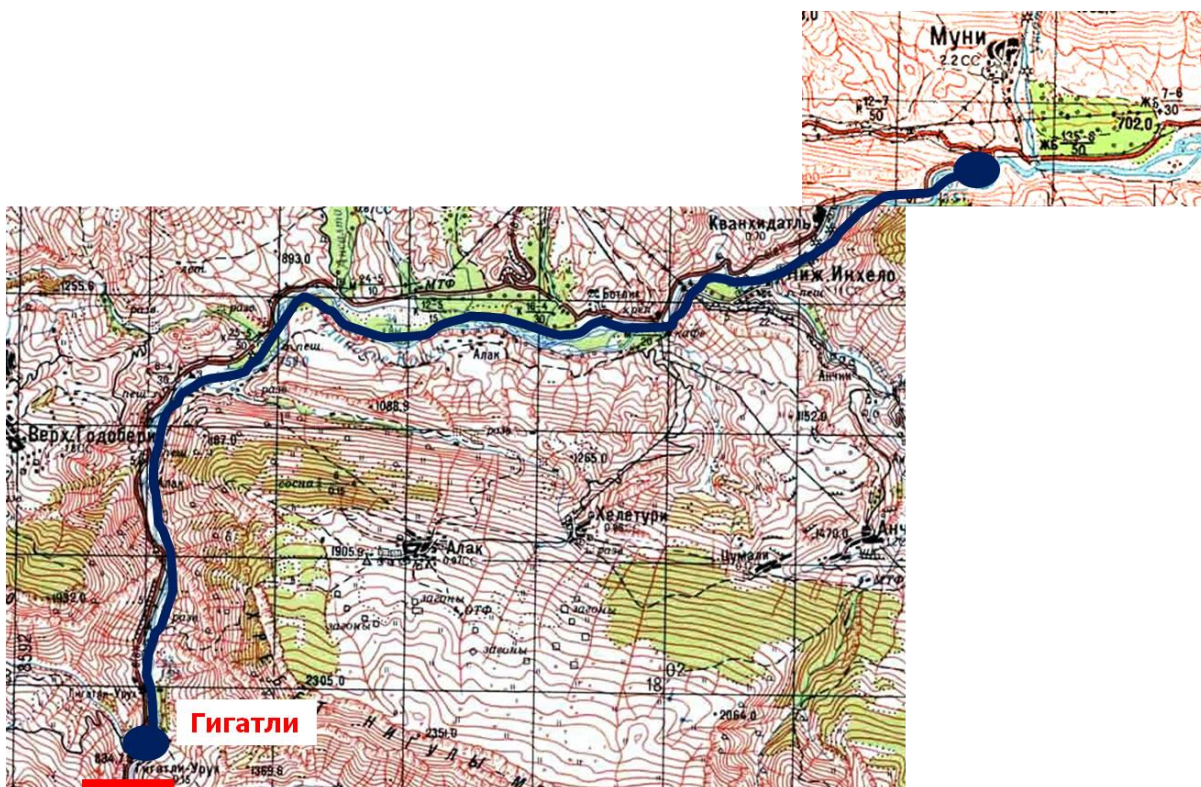
Уровень воды: средний.

Сплав: 22 км. ЧХВ – 2 ч 10 мин. ТХВ – 2 ч 35 мин.

Утро – ясно, +10...12 °С,

день – ясно +18...20 °С,

вечер – ясно +12...14 °С.



6:30 – Подъём дежурных, через полтора часа – общий подъём и завтрак.

8:30 – Собираем сплавные вещи и грузим в машины.

9:20 – Выехали из лагеря.

10:30 – Приехали на место старта в самом конце с. Гигатли-Урух ниже порога Гигатли на ЛБ (рис. 58, точка 26 Приложения А). Разгружаем каты, переодеваемся, готовимся к сплаву. Валерий Петрович поставил хронометристам задачу – отмечать координаты каждого моста который нам попадется.

11:15 – Вышли на воду. Видели, как местные жители купаются в реке (рис. 59).

11:30 – Прошли мост (точка 27 Приложения А).

12:05 – Чалка для отдыха и разминки конечностей. Речка довольно спокойная, набираем километраж. Решили поменяться экипажами для получения опыта гребли с другими людьми. Подтягиваем упоры.

12:20 – Продолжили движение.

13:00 – Прошли мост напротив Преображенской крепости (рис. 60, точка 28 Приложения А).

13:10 – Очередная чалка для отдыха и разминки конечностей. Остановились на отмели в конце с. Нижнее Инхело перед впадением р. Ахвах с ПБ. Решили сделать еще одну рокировку внутри группы между экипажами.

13:20 – Продолжаем движение.

13:30 – Прошли мост (точка 29 Приложения А).

13:50 – Чалка на ЛБ за 1 км до с. Муни (точка 30 Приложения А). Переодеваемся, грузим каты и собираем вещи. Перекус.

14:45 – Выехали в сторону лагеря. У Максимова прицеп не смог заехать в одну из горок и он его оставил на дороге. Забираем прицеп и едем дальше.

- 15:10 – Ехавшие в машине Максимова остановились подняться на Преображенскую крепость, остальные поехали в лагерь. Экскурсия заняла 15 минут.
- 16:15 – Основная часть группы приехала в лагерь.
- 17:30 – Прибыла в лагерь машина Сергея (по дороге ребята заглянули еще и на Гакваринский водопад).
- 18:30 – Обед.
- 19:30 – Долгожданное техническое видео про наш сплав в предыдущие дни от Алексея Творогова.
- 21:25 – Ужин.
- 22:50 – Отбой.



Рис. 58 – Подготовка к сплаву 1 октября



Рис. 59 – Купания местного жителя в р. Андийское Койсу



Рис. 60 – Прохождение группы около моста напротив Преображенской крепости

2 октября

Автомобиль БЛ 2 (с. Халих) – БЛ 3 (с. Куркли).

Разведка места старта ниже Абрикосового каньона. Карта 7.

Уровень воды: средний.

Пешая разведка: 2 км.

Утро – облачно, кратковременные дожди, +12...14 °С,

день – облачно, +16...18 °С,

вечер – облачно +14...16 °С.



- 5:30 – Подъем и сбор в радиальный выход на гору желающих встретить рассвет повыше.
Пошли Вера, Вадим, Ксюша, Света К., Слава, Максим, Витя, Ярослав.
- 6:30 – Подъем дежурных, через полтора часа – общий подъем и завтрак.
- 8.20 – Сборы лагеря. Начинается мелкий дождик, который ускорят сборы.
- 9:50 – Выезд из лагеря в сторону Абрикосового каньона на Казикумухском Койсу.
Собрались всего за полтора часа от начала завтрака!
- 11:28 – Санитарная остановка. Через 10 минут едем дальше.
- 12:00 – Остановка около моста через р. Андийское Койсу возле кафе «Арчо» (урочище Сагри). С моста посмотрели на близлежащий порог в 20-ти метровом каньона – Сангринская щель (рис. 61). По словам местного жителя в этом году его кто-то пытался пройти, правда, неудачно – кильнул, но несколько лет назад с его же слов пройти этот порог кому-то удалось. Шариф же сказал, что на его памяти никто этот каньон идти не рискнул. Есть к чему стремиться!
- 12:40 – Едем дальше.
- 13:15 – Остановка на обед в поселке Шамилькала. Пошли кто в столовую, кто в кафе.
Также желающие посетили супермаркет и банкомат.
- 13:50 – Едем дальше.
- 15:00 – Остановка в Цудахаре, смотрим на сужение реки, куда ни в коем случае не стоит попадать. Через 15 минут едем дальше
- 15:30 – Остановка для разведки место возможного выхода на воду после Абрикосового каньона. Нашли удобный спуск – машине к воде не подъедет, но катамараны нести не сложно (точка 31 Приложения А). Через 15 минут едем дальше.
- 16:00 – Приехали на место лагеря на Казикумухском Койсу (точка 32 Приложения А) в абрикосовом саду недалеко от п. Куркли. Разгрузка машин, установка лагеря (рис. 62). Абрикосовый сад является частной территорией, но не огорожен.

Размещаемся максимально компактно, чтобы не помять траву которую едят коровы. Поехали за водой в соседнее поселение – в п. Вицхи есть несколько домов, где всегда рады помочь наполнить емкости ключевой водой (точка 33 Приложения А).

17:12 – Горные занятия под руководством Валерия Богомолова: спуск и подъем по крутому склону в каньоне (рис. 63).

19:50 – Ужин.

20:40 – Песни у костра.

22:30 – Отбой.



Рис. 61 – Непроходимая Сангринская щель

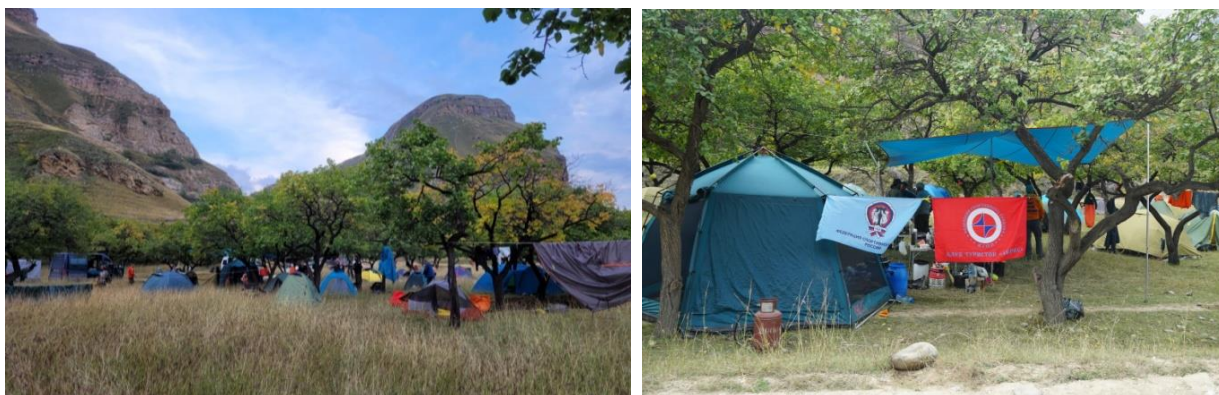


Рис 62. – БЛ 3 в абрикосовом саду на р. Казикумухское Койсу, с. Куркли.



Рис. 63 – Горные занятия в каньоне по спуску и подъему

3 октября

Разведка Кумухского каньона и начала Абрикосового каньона. Карта 7.

Антистапель.

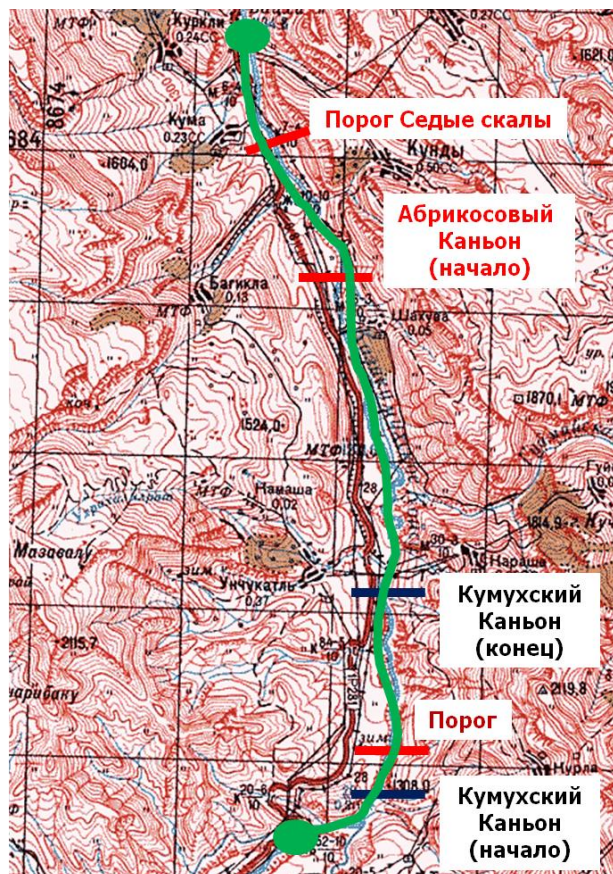
Уровень воды: средний.

Пешая разведка: 10 км.

Утро – облачно, +12...14 °C,

день – облачно, короткий мелкий дождь +15...17 °C,

вечер – дождь +11...12 °C.



6:00 – Кому не спится, те пошли в радиальный выход на гору, которая похожа на профиль обезьяны.

6:30 – Подъём дежурных, через полтора часа – общий подъём и завтрак. Кожина, Морозова, Галедин и Пугачев подхватили ротавирус, последние двое даже не вышли к завтраку. Приехал хозяин абрикосового сада, очень добродушный человек. Сказал, что можем размещаться где захотим.

9:05 – Петр, капитаны судов и Алексей Творогов выехали на разведку Кумухского каньона и начала Абрикосового каньона на возможность их прохождения (в Абрикосовом каньоне имеется порог Седые скалы, а вдруг он сейчас будет иметь 3 к.с. и мы сможем его пройти?). У оставшейся части группы занятия по горной технике и свободное время. Витя и Слава поехали наполнить емкости водой.

При разведке было установлено следующее:

- старт Кумухского каньона целесообразно делать с отмели на ЛБ перед впадением р. Ницукунарат в Казикумухской Койсу (рис. 64, точка 34 Приложения А);
- заканчивать сплавной участок после Кумухского каньона планировали на ЛБ сразу за мостом через Казикумухское Койсу, дорога по которому ведет в п. Шахува (рис. 65, точка 35 Приложения А);
- просмотрели начало Абрикосового каньона от моста, где хотели закончить прохождение участка, до места выхода на ПБ перед лагерем. На пути с ЛБ имеется расческа (рис. 66а), которая хорошо может поцарапать левых гребцов. Увидели **порог Седые скалы**, который в нашу воду не так опасен как весной, но все же его можно оценить 4 к.с. (рис. 66б);

- участок от места старта (слиянием р. Ницукунарат и Казикумухское Койсу) до впадения в Койсу р. Хуних (чуть меньше 1 км) очень мелкий с большим количеством камней в русле, катамараны-двойки смогут пройти, а вот четверки будут уже цеплять камни и вообще им может понадобиться проводка (рис. 67);
- при осмотре Кумухского каньона с квадрокоптера подтвердились опасения о наличии **порога** (4 к.с., рис. 68, точка 36 Приложения А), который нам идти нельзя.

Ориентиры: расположен на ПрПов реки, через ~1,5 км после впадения р. Хуних, на ЛБ – протяженная отмель, за которой видна большая глыба – это начало порога, ПБ – отвесная скала.

Осмотр, обнос, съёмка: только первая половина порога по ПБ.

Страховка: с воды.

Места для стоянки: нет.

Описание: длина 100 м. В начала порога на ПрПов прижим к каменной глыбе на ЛБ, далее отмель делит реку на два русла, в правом русле – прижим к скале ПБ.

11:40 – Вернулись с разведки. Группе было доведено о невозможности осуществления сплава по верхней части Казикумухского Койсу. Было предложено пройти участок длиной 5 км ниже по спокойной воде без порогов. Но из-за наличия больных и еще до конца не выздоровевших было решено никуда не идти. Делаем антистапель (рис. 69). В это время начался мелкий дождь и надвигаются тучи.

14:00 – Обед.

14:30 – Продолжаем разбирать каты и сушить вещи. Благо деревьев в саду много, натягиваем между ними веревки и морковки, развешиваем на них сплавное, баллоны и шкуры катов пока позволяет погода. Из соседних домов в п. Вицхи пришла женщина и принесла молока. Сказала, что очень рада туристам, которые сюда часто приезжают, её муж – хозяин как раз абрикосового сада, на котором мы расположились.

15:00 – Свободное время. Некоторые опять пошли на прогулку по местным горам.

19:00 – Ужин.

22:30 – Отбой.



Рис. 64 – Предварительное место старта перед Кумухским каньоном (кадры – вверх по течению)



Рис. 65 – Предварительное место чалки на ЛБ после Кумухского каньона



а)



б)

Рис. 66 – Расческа (а) и порог Седые скалы (б) в Абрикосовом каньоне



Рис. 67 – Участок мелководья после места предварительного старта (кадры – вверх по течению)



Рис. 68 – Порог 4 к.с. в Кумухском каньоне



Рис. 69 – Антистапель

4 октября

**Автомобиль БЛ 3 (с. Куркли) – база отдыха «Анталия» (п. Первомайское).
Проведение занятий.**

*Утро – дождь, +8...10 °С,
день – облачно +19...21 °С,
вечер – облачно +19...21 °С.*

- 5:30 – Подъём дежурных, через полтора часа – общий подъём и завтрак.
- 7:30 – Сборы лагеря. Погода второй раз помогает собираться быстрее.
- 8:50 – Выехали из лагеря.
- 10:15 – Приехали на Салтинский водопад (рис. 70). Экскурсия в резиновых сапогах, которые выдают на входе. Некоторые решили идти по воде с босыми ногами.
- 11:30 – Выехали с Салтинского водопада.
- 14:30 – Приехали на базу отдыха «Анталия» на берегу Каспийского моря в п. Первомайское под Избербашем (рис. 71). На базе отдыха никого не было, и мы заняли её полностью. В наличии 2-х, 3-х и 4-х местные номера, собственный дворик, мангальная зона, свой магазин, две кухни для собственного приготовления (одна из них – с видом на море), жена хозяина готовит на заказ чуду с разными начинками, обед и ужин. После Москвы цены кажутся очень демократичными. Как приехали, во всей округе не было электричество, и, соответственно не работал душ. Через пол часа появилось электричество, и народ потихоньку потянулся в душ.
- 15:00 – Разгружаем вещи.
- 15:30 – Перекус. Решили сегодня и завтра провести занятия и сдать зачет, чтобы освободить два дня для экскурсий.
- 15:50 – Свободное время. Распаковка сплавных вещей и катов (рис. 72). Опять натягиваем веревки с морковками для досушивания мокрых вещей и катов. Желающие первым делом пошли купаться в Каспийском море.
- 17:15 – Первое занятие. Лекция по теме «Психология группы» (читает Дмитрий Гордый). Продолжительность с ответами на вопросы – полтора часа.
- 19:10 – Выезд на горячий источник в Избербаш. На источник вход бесплатный, но имеется две зоны – для мужчин и для женщин, огороженных деревянным глухим забором.
- 20:30 – Выехали из источника в стороны базы отдыха, по пути заехали в магазин.
- 21:10 – Вернулись в домик. Ужин.
- 23:00 – Отбой.

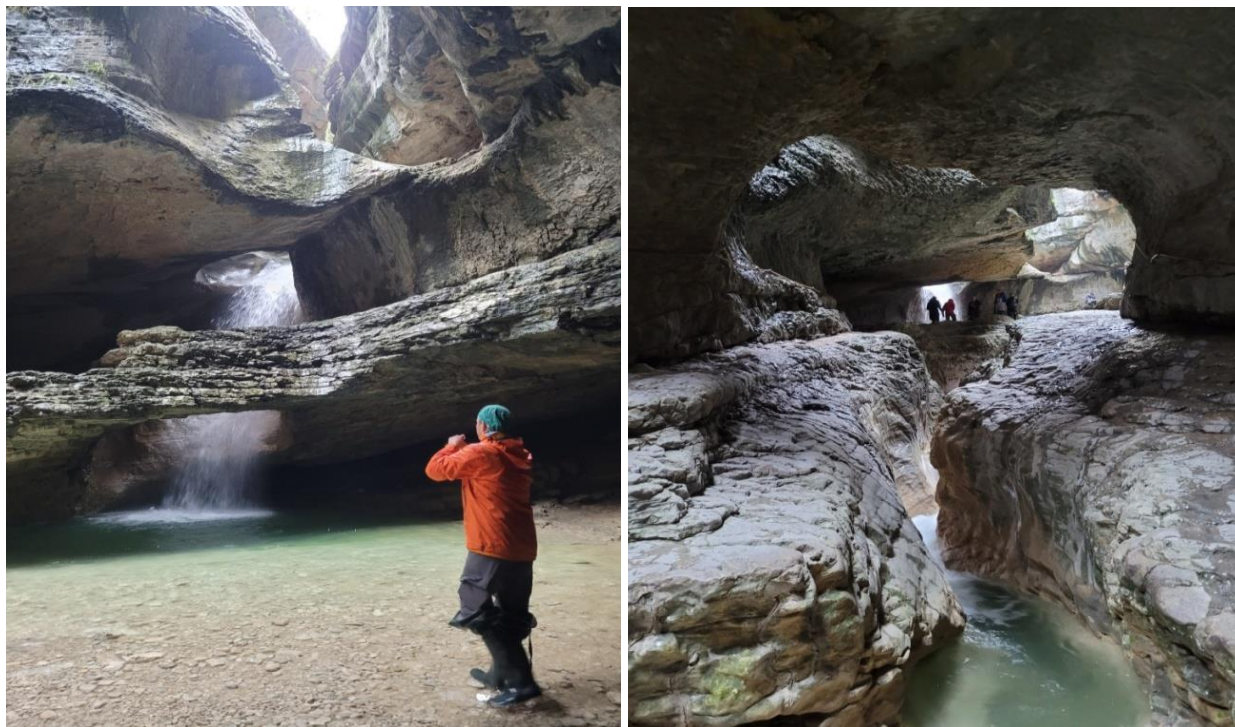


Рис. 70 – Салтинский водопад



Рис. 71 – База отдыха «Анталия»



Рис. 72 – Сушим вещи

5 октября

Проведение занятий. Сдача зачета.

*Утро – облачно, +18...20 °С,
день – переменная облачность, +20...22 °С,
вечер – облачно +18...20 °С.*

7:00-8:00 – Подъём людей. Завтракаем тем что осталось от раскладки и заказываем у хозяйки вкусные чуду. Желающие пошли купаться в море.

- 11:00 – Начало занятий. Первая лекция – «Стратегия и тактика водного похода» (читает Николай Кузнецов), вторая лекция – «Управляющие гребки» (читает Дмитрий Гордый) (рис. 73).
- 13:40 – Перерыв. Пока нет очереди, первые пошли быстренько пообедать.
- 13:55 – Продолжение занятий. Лекция – «Водные структуры» (читает Дмитрий Гордый).
- 15:15 – Перерыв. Большинство пошли на обед. Утром предупредили хозяйку что будем у нее заказывать обед и сейчас она нам его очень быстро подала. Некоторые решили не толпиться, подождать пока все поедят и пошли купаться. На улице тепло, а вот море уже на грани для купания.
- 17:00 – Продолжение занятий. Лекция – «Безопасность и страховка» (читает Валерий Галедин). После лекции краткий курс первой медицинской помощи при утоплении.
- 19:30 – Сдача зачета.
- 22:00 – Последний сдал зачет. Уже поздно куда-либо ехать, даже в магазин, и все потихоньку ложатся спать.



Рис. 73 – Проведение занятий

6 октября

Экскурсия в г. Дербент

Утро – ясно, +18...20 °С,

день – переменная облачность, +22...24 °С,

вечер – облачно +12...14 °С.

7:00-8:00 – Подъём. Продолжаем добывать на завтрак раскладку и заказываем у хозяйки чудо. Желающие пошли купаться в море. После завтрака люди начинают собирать высохшие сплавные вещи и готовятся к выезду на экскурсию.

9:45 – Выезд группы на экскурсию в г. Дербент. Посещение крепости Нарын-Кала. Обед в местном кафе. Далее поездка к экраноплану «Лунь». На обратной дороге остановка на набережной Дербента и ужин в кафе, покупка сувениров (рис. 74).

20:00 – Возвращение группы с экскурсии. Продолжены сборы высохших вещей, убирают каты в чехлы.



Рис. 74 – Экскурсия в г. Дербент

7 октября

Экскурсии на бархан Сарыкум и Сулакский каньон.

Утро – переменная облачность +18...20 °С,

день – переменная облачность +20...22 °С,

вечер – облачно +17...19 °С.

7:00-8:00 – Подъём. Завтрак. Собираем последние высохшие вещи, готовимся к экскурсии.

10:05 – Выезд на экскурсию.

11:35 – Приехали на бархан Сарыкум (рис. 75). Провели там 2 часа.

15:00 – Приехали на первую смотровую площадку Сулакского каньона. Гуляли 30 мин.

15:40 – Приехали на вторую смотровую площадку Сулакского каньона. Через 1 час 15 мин выехали с каньона.

18:10 – Посетили кафе в развлекательном комплексе «Главрыба». Ужин занял 1 час.

21:50 – Вернулись на базу отдыха.



Рис. 75 (часть 1) – Экскурсии на бархан Сарыкум и Сулакский каньон



Рис. 75 (часть 2) – Экскурсии на бархан Сарыкум и Сулакский каньон

8 октября

**Автомобиль база отдыха «Анталия» (п. Первомайское) – Махачкала.
Самолёт Махачкала – Москва.**

Утро – ясно, +18...20 °C,

день – ясно +20...22 °C,

вечер – ясно +18...20°C.

6:00-7:00 – Подъём. Завтрак. В очередной раз начали названивать от МЧС и пришлось доходчиво объяснять что активная часть нашего похода окончена, сплавляться в этом году по дагестанским рекам мы уже точно не будем и скоро улетаем. Выслушав нас, они все записали и пожелали удачного дня.

8:30 – Погрузка вещей в машины.

9:00 – Отъезд первого рейса в аэропорт (Ярослав, который улетаёт в 11-40).

11:00 – Отъезд второго рейса в аэропорт. Часть группы (Галедин, Некрасова, Богомолов, Пугачев и Творогов) остаются на несколько дней в Махачкале, куда они и поехали.

В аэропорт приехали через полтора часа. Улетающие имеют разные рейсы со временем вылета от 14-30 до 18-40, поэтому кто пошел в аэропорт на регистрацию, а кто поехал погулять в Каспийске и пообедать.

Сергея Максимов после аэропорта поехал в Москву. Как потом оказалось, где-то на середине дороги у него отлетело колеса на прицепе и ему пришлось потратить много времени на поиск, покупку и замену на новое.

Приезд в аэропорт можно считать окончанием нашего похода. **Finita la commedia.**

4.7. Потенциально опасные участки маршрута

При прохождении участков рек в каньонной местности возможны завалы, которые образовались после паводков. Такие участки лучше всего просмотреть заранее, например, когда едите на машине. Нам повезло и завалов на маршруте не встретили, но видели застрявшие на скальных берегах плавуны и поняли как высокого там может подняться вода.

На р. Аварское Койсу от порога Магомет Расул на протяжении ~12 км идёт очень бодрый фон 3 к.с. с несколькими явно выраженными порогами. О наличии такого активного участка ни в водном из отчётов об осенних походах не говорилось.

На расстоянии около 3-5 км до порога Советский на р. Аварское Койсу начинаются разбои, где одно русло реки делится на несколько равных и не понятно куда уходит основное течение.

Если вам надой заранее зачалиться с целью обноса порога Советской на р. Аварское Койсу или погрузки катамаранов на машины, надо выставить сигнальщика (в нашем случае – Шарифа, водителя Газели) чтобы заранее увидеть место чалки с воды и уйти в нужную протоку. В противном случае, если уйдете не в то русло, пропустите чалку и будете пробираться по скалам или поднимать катамараны на веревках.

На дорогах случаются камнепады в горных районах. По дороге на р. Андийское Койсу видели, как техника убирает свежий обвал.

Ни в коем случае нельзя пить воду из сплавных рек, даже если она кипяченая. Соответственно, всегда надо иметь запас воды на катамаране (если захочется просто попить) и хотя бы 5 л на человека для приготовления пищи и лагерных нужд. При возможности запас воды надо регулярно пополнять. На нашем пути в деревнях встречались источники. Воду пить только кипяченую или покупную бутилированную, чтоб снизить риск вспышек заболеваний желудочно-кишечного тракта.

При планировании маршрута стоит учитывать, что дров в этом региона мало, а лесных массивов вообще нет. Поэтому про готовку на костре можно забыть. Необходимо иметь газовый баллон и мощные плиты. В начале похода нами заранее были приобретены 2-х конфорочная газовая плита и газовый баллон на 15 л.

Важно знать и не забывать, что Дагестан – мусульманская республика, в которой вызывающее поведение мужчин и особенно женщин может быть воспринято в штыки местным населением, особенно в горных селах. Особое внимание уделяется внешнему виду – нельзя носить короткие шорты и крайне не рекомендуется переодеваться вне палатки или машины.

4.8. Обеспечение безопасности

Обеспечение безопасности, являлось одной из основных задач при подготовке и прохождении маршрута, для чего были приняты следующие меры.

1. При прохождении маршрута все члены группы находились в сухих либо неопреновых гидрокостюмах, касках, спасжилетах с ручками для помощи при посадке на катамаран из воды, имели при себе стропорезы. На каждом катамаране имелась заряженная радиостанция.
2. Маршрут был спланирован с возможностью раскатки на более простом участке с постепенным увеличением сложности. В день стапеля около лагеря была проведена тренировка на суше и на воде. При рассадке группы по судам менее опытные участники были в экипажах с опытными, что обеспечило хороший уровень управления катамаранами и передачу опыта.
3. Каждое судно было оборудовано спасательной обвязкой (леерным ограждением) и оснащено одним спасконцом на катамаране-двушке и двумя спасконцами – на катамаране-четверке. На каждый катамаране-двушке имелось одно запасное весла, на катамаране-четверке – два запасных весла. Также в машине сопровождения для каждого участника имелось еще по запасному веслу.
4. До осеннего похода большая часть группы сходила в весенние или летние водные походы. Таким образом, поход не стал первым в этом сезоне, а многие участники группы до осеннего похода успели полноценно раскататься и восстановить после зимы навыки гребли, обработки препятствий и страховки.
5. Перед выходом на маршрут на р. Клязьма в г. Королев 26 августа и 2 сентября были организованы тренировочные сборы для проверки всего необходимого снаряжения на исправность и его готовность к походу.
6. Весь маршрут группа проходила на разгруженных судах, что повышало маневренность и управляемость судном.
7. При прохождении большинства определяющих препятствий применялась следующая тактика: предварительный просмотр препятствий, определение траектории движения, ориентиров с воды, мест чалок, очерёдность прохождения экипажей, выставление страхующих, фото- и видеосъёмки, затем осуществлялось само прохождение. Если позволяли условия сплава, при прохождении сложных препятствий ставилась страховка ниже порога спасконцами с берега. Первыми проходили суда с более опытными экипажами, чтобы страховать снизу менее опытных. Замыкающие тоже были опытные.
8. Препятствия, на которых было затруднительно поставить страховку из-за береговой обстановки или ширины реки, группа проходила тандемом, страхуя друг друга.
9. На протяжении всей водной части маршрута рядом находилась машина сопровождения с работающей рацией, в которой имелась аптечка и общий расширенный ремнабор.
10. На катамаранах шла аптечка, упакованная в герму и ремнабор для катамаранов.
11. На простых участках рек применялась тактика прохождения сходу походной колонной, при этом катамараны находились друг от друга в пределах прямой видимости, осуществляя взаимостраховку.
12. Маршрут, состав группы и сроки похода были зарегистрированы в ГУ МЧС России по Республике Дагестан. Каждый день созванивались с дежурными местных районов.
13. При планировании маршрута график движения был составлен с достаточным запасом времени для разведки, страховки, прохождения и отдыха экипажей. Кроме того, при возникновении каких-либо задержек был запланирован резервный день.

14. Участники были застрахованы на весь срок похода, при этом страховой полис предусматривал расходы поисково-спасательного авиарейса в случае экстренного вывоза с маршрута.
15. В целях исключения быть укушенным местными змеями (например, гюрзой) все участники группы по суше ходили в высоких трекинговых ботинках и всегда закрывали палатки.
16. При движении во время сплава выдерживалась дистанция между суднами. Также каждый участник был ознакомлен с возможными сигналами на воде и во время страховки, вследствие чего все придерживались единого «стиля» сигналов и тщательно следили друг за другом (за впереди и позади идущими).
17. Заранее все члены группы были осведомлены о необходимости аккуратного общения с местными жителями и наличием не вызывающего внешнего вида.

4.9. Наиболее интересные исторические и природные объекты

На нашем маршруте было наиболее интересных природных, исторических и др. объектов так много, что вполне хватит на недельный отпуск. Перечислим те, которые мы рассматривали для посещения в рамках этого похода:

- карадахская теснина;
- Преображенская крепость;
- мечеть Матласа, Мемориал памяти Льва Николаевича Толстого и наиба Хаджи-Мурата с Каменной тропой
- Матласская каменная чаша;
- башни Гоор и «язык тролля»;
- водопады Салтинский и Тобот;
- с. Гамсутль (мертвый город);
- Сулакский каньон с парком развлечений «Главрыба»;
- Чиркейская ГЭС;
- бархан Сарыкум;
- горячие источники в г. Избербаш;
- г. Дербент и цитадель Нарын-Кала;
- экраноплан «Лунь» на Каспийское море.

5. Материальное оснащение группы

5.1. Общественное групповое и личное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	кол-во	Наименование	кол-во
Катамаран-4, в комплекте	3 шт	Спасжилет, стропорез	1 шт
Катамаран-2, в комплекте	3 шт	Каска, свисток	1 шт
Карты, лощи	6 комплектов	Гидрокостюм	1 шт
Основная веревка	2 шт	Защитный костюм	1 шт
Обвязки, спуск/подъём устр-во/карабин	4 комплекта	НАЗ	1 шт
Рация (водителю, береговым и запасная)	3 шт	Рация (+ аккумуляторы)	1 шт
Медицинская аптечка	1 комплект	Телефон	1 шт
Ремнабор	1 комплект	Запасное весло	1 шт

5.2. Прочее общественное снаряжение

Для ночёвки мы пользовали семь 2-х местных и шесть одноместных палаток. Для организации комфортного лагеря в плохую погоду мы использовали групповой тент с двумя раскладными столами и фонарем-люстрой. Также большая часть группы на Сереге Максимове привезла раскладные туристические стулья.

Для приготовления пищи использовался набор из трёх котлов объёмом 12, 10 и 7 л и 2-х конфорочная газовую плиту с баллоном на 15 л, а также набор досок, ножей, половник, прихватки и салатницу.

Для связи между экипажами, при прохождении порогов и при организации страховки нами использовались рации Baofeng UV-5R или UV-9R/pro. При сплаве была включена, как правило, одна рация в экипаже, а при обработке препятствий включали рации все участники. Это позволяло комфортно организовывать страховку и взаимодействие при прохождении препятствий на маршруте. Рации помещались в водонепроницаемые гермы изготовления «Альтамир» (рации Baofeng UV-9R/pro водонепроницаемые и использовались без герм), отлично зарекомендовавшие себя в прошлых походах. К рациям имелся достаточный запас аккумуляторов (по 2-3 шт. на каждую рацию).

Для удобства ориентирования и фиксации координат препятствий использовались навигаторы мобильных телефонов (связь и мобильный интернет были почти на всех участках сплава). На каждом судне имелся ламинированный комплект карт масштаба 1:100000 и лощей.

Фото-видеосъёмка осуществлялась на три цифровых фотоаппарата (Творогова, Богомолова и Галедина), смартфоны (Долгов, Хаустов, Макушенко и Пугачев) и на квадрокоптер DJI Mavic (оператор – Творогов). Также в группе было 3 нашлемных экшн-камеры (Калмыков, Карпов и Косенко), дополняющих фотоаппараты при прохождении протяжённых препятствий и невозможности снять препятствие с берега. Для каждой нашлемной камеры имелся запас аккумуляторов или пауэрбанк для их зарядки. Также имелись различные переходники для зарядки аккумуляторов любой цифровой аппаратуры и пауэрбанков от прикуривателя автомобиля.

5.3. Раскладка продуктов

Продукт	Количество (вес) на раз, кг	Число готовок	Общий вес продукта, кг
продукты нормируемые			
рис	1,25	6	7,5
манка	0,9	3	2,7
овсянка	0,9	3	2,7
пшено	0,9	3	2,7
хлеб	2	33	66
изюм	0,3	5	1,5
курага	0,3	3	0,9
сушеная вишня	0,3	1	0,3
щербет	1	3	3
сыр	1	11	11
конфеты	1	3	3
козинаки	1	3	3
цукаты	0,3	3	0,9
суп гороховый пакет	0,7	3	2,1
тушёнка	0,8	22	17,8
картошка	1,4	14	19,6
морковь	0,3	10	3
лук	0,3	10	3
борщ в пакете	0,7	3	2,1
капуста	1	3	6
колбаса	0,5	22	11
пастила	1	3	3
куриный суп в пакете	0,7	3	2,1
вермишель	0,3	3	0,9
мармелад	0,5	3	1,5
рассольник в пакете	0,7	3	2,1
батончик	1	3	3
макароны	2	3	6
огурцы	5	11	55
помидоры	5	6	30
зелень	0,2	11	2,2
гречка	1,8	3	3,6
кукуруза	0,9	3	2,7
сухарики	0,25	3	0,75
печенье	1	3	3
зефир	1	3	3
сушки	1	3	3
редис	0,5	5	2,5
продукты ненормируемые			
сахар			6,6
соль			2,2
соль сванская			0,1
перец черный			0,1
кетчуп			2,2

Продукт	Количество (вес) на раз, кг	Число готовок	Общий вес продукта, кг
чай черный			1,8
кофе растворимый			1,1
кофе молотый			1
чеснок			1,1
масло растительное			1
лимон			1,1
приправа для плова			0,1
приправа для супа			0,1
сгущёнка			7
Всего	~1,3 кг на чел/день		320

5.4. Медицинское обеспечение и состав аптечки

В основном состав аптечки мало чем отличался от обычной, количество и набор препаратов соответствовали составу группы, индивидуальным особенностям участников и продолжительности похода. В нашей группе имелось две аптечки. Первая – небольшого веса и объёма с набором медикаментов для оказания первой помощи, она всегда была на катамаране у медика. Вторая – полная аптечка, с запасом медикаментов на весь поход, а также препаратов и инструментов для лечения состояний, не требующих экстренного вмешательства (во время сплава находилась в машине сопровождения).

Так же у каждого участника похода с собой имелась личная аптечка, включающая:

- гигиеническая помада;
- солнцезащитный крем;
- бактерицидный лейкопластырь;
- средства от отравлений, кишечных и ротавирусных инфекций (о наличии данных средств говорилось заранее, поскольку в большинстве предыдущих отчетах часто встречались заболевания желудочно-кишечного тракта);
- индивидуальные препараты (то, что участник принимает постоянно для поддержания или лечения своих хронических заболеваний, например, витамины).

5.5. Состав ремнабора

На всех катамаранах имелся индивидуальный ремнабор для ремонта баллонов в следующем составе.

- теза и резина на заплатки;
- клей (для ПВХ, «Уран» – для заклейки баллонов из ТПУ)
- ацетон;
- «жидкая латка»;
- сухая тряпка;
- наждачная бумага;
- нитки лавсановые (несколько катушек разной толщины);
- водостойкий армированный скотч;
- ножницы;
- иглы;
- напёрсток;
- зажигалка;
- шило.

Также в машине сопровождения имелся общий расширенный ремнабор, позволяющий автономно осуществить весь спектр возможных ремонтных работ в следующем составе.

Материалы для ремонта рамы:

- проволока медная;
- проволока стальная;
- запасные кницы;
- резиновые ленты для вязки рамы;
- гвозди;
- саморезы;
- запасные скрутки.

Инструменты:

- ножницы;
- иглы;
- напёрсток;
- зажигалка;
- шило;
- ножовка по металлу с запасными полотнами;
- зубило;
- плоскогубцы;
- переставные клещи;
- реверсивная отвёртка в наборе со сменными битами;
- свёрла с шестигранным оконечником (вставляющиеся в отвёртку).

Дополнительно в комплект сборки катамарана:

- насос;
- верёвки для обвязки баллонов и чалка с карабином;
- скотч канцелярский;
- изолента;
- запасные катетеры (для баллонов, сидушек и спасжилетов);
- запасные пробки (для баллонов и сидушек);
- графитовая смазка (для облегчения сборки и разборки рамы).

5.6. Общий вес

Наименование	На 1 человека	На группу в 20 человек
Продукты + топливо (всего/в день)	0,8 кг / 16 кг	16 кг / 320 кг
Групповое снаряжение	34 кг	680 кг
Личное снаряжение	9 кг	180 кг
Всего:	59 кг	1180 кг

6. Финансовые затраты

Виды расходов	На группу из 20 человек	На одного человека
Две машины сопровождения (на весь маршрут)	308 000	15 400
Доставка груза (туда и обратно)	80 000	4 000
Раскладка на маршрут	124 000	6 200
База отдыха «Анталия» в п. Первомайское	40 000	2 000
Аренда газовых баллонов + заправка	10 000	500
Комплектование групповой аптеки	6 000	300
Общественные расходы	30 000	1 500
И Т О Г О :	598 000	29 900

Итого на человека 29 900 руб + авиаперелет

7. Итоги, выводы, рекомендации

Группа полностью и уверенно прошла заявленный маршрут 3 к.с. Участники похода выполнили весь объём учебных мероприятий, получили ценный практический опыт тактики и техники водного спортивного туризма.

Сложность маршрута была по силам участникам группы и соответствовала их уровню физической и тактической подготовки. Участники группы приобрели практический опыт обработки, организации страховки и прохождения различных препятствий 2-3 к.с.

Осенний сплав по горным рекам Дагестана позволяет проводить учебные сборы 3-4 к.с. и даже 5 к.с. (при соответствующем опыте участников). В зависимости от подготовки членов экипажей можно использовать катамараны четверки и двойки.

На р. Казикумухское Койсу осенью Кумухский каньон имеет 4 к.с. (продолжительностью сплава ~7 км), Абрикосовый каньон – 5 к.с. (продолжительностью сплава ~10 км). Данную речку целесообразно использовать в маршруте 5 к.с.

Регион очень удобен в плане логистики, заброски, организации автосопровождения. Автосопровождение позволяет организовывать несколько базовых лагерей на реках. Система базовых лагерей оптимальна при большом количестве участников, снимает нагрузку по организации и снятию лагеря каждый день и позволяет уделять больше времени тренировкам и учебному процессу. Автосопровождение дает возможность выбирать порядок прохождения сплавных секций, выбирать точки заброски и выброски.

Все препятствия маршрута можно осмотреть с берега или с дороги. Тем не менее, при планировании похода стоит учесть, что любую дорогу, по которой группа собирается ехать, могут закрыть на несколько часов (или на целый день) для проведения ремонтных или взрывных работ.

Маршрут для данного сплава 3 к.с. составлен очень удачно, с постепенным усложнением сплавных участков и окончанием сплавной части до сумерек. Правильный выбор точек заброски и выброски в каждый отдельный сплавной день позволил избежать обносов препятствий, категория которых не позволяет их проходить для участников группы.

В нашу воду на порогах было много камней, что требует точной линии движения, и реки подходят для отработки слаломной техники.

На маршруте было мало стоянок для лагеря. Некоторые имеющиеся стоянки огораживают заборами и закрывают на замок. Поскольку население гостеприимное, то можно договориться чтобы пустили. Однако, не всегда можно быстро найти владельцев этих участков и рассчитывать на это не стоит.

На протяжении всего маршрута почти нет дров, поэтому мы использовали газ.

На пути маршрута много населенки, что позволяет по необходимости заехать в магазин и купить что угодно, все есть в наличии.

Требуется уделить внимание обработке продуктов и разведке источников питьевой воды. Водой приходилось запасаться в деревнях и на источниках. Для этого имели баклажку объемом 50 л и несколько бутылок по 19 л и 5 л. Емкости ездила с нами в машине и заполнялась на встречаемых источниках.

Важно правильно подготовить личную аптечку с учетом наиболее частых заболеваний в районе похода и имеющихся заболеваний. При подготовке к походу мы знали о частых заболеваниях ротовирусными инфекциями и были полностью к ним готовы.

Поход по Дагестану хорошо дополняется культурной частью. У нас на пути маршрута было много интересных природных и исторических объектов.

Дагестан – мусульманская республика. Есть свои обычаи, которые нужно уважать. Например, переодеваться на улице нельзя. К девушкам повышенные требования по форме одежды.

Местные жители очень гостеприимны и доброжелательны.

Погода осенью в этом районе комфортная. Почти все время днем была температура больше +20 °С. Темнеть начинает уже в 18 часов.

Со слов местных пограничников осенью водных туристов очень мало. Также в это время года клещей и змей практически нет.

Для получения опыта гребли с разными людьми и на разных судах выполняли смену экипажей и катамаранов.

8. Литература

При подготовке к походу, а также при написании отчёта использовалась информация из следующих источников:

1. Отчёт о прохождении водного туристского маршрута 5 категории сложности по рекам Андийское Койсу, Джурмут, Хзанор, Аварское Койсу (Кавказ, республика Дагестан) совершённом группой туристов ТК Перово в период с 19 сентября по 04 октября 2020 г., Руководитель Заботина Е.В. г. Москва.

2. Отчёт о водном туристском путешествии 6 к.с. по Дагестану, совершенном рекам Симбирис-Хеви-Хзанор-Джурмут-Аварское Койсу-Метлюта-Андийское Койсу с 28.04.2018 по 13.05.2018г., руководитель Болдырев С.С., марш. книжка № 1/4-603.

3. Отчёт о прохождении водного туристского маршрута 6 к.с. по Дагестану: Москва-Махачкала-р. Хзанор-р. Аварское Койсу, р. Андийское Койсу, р. Хварши, р. Рисор, р. Каракойсу (верховья) – Махачкала-Москва, совершенном группой из г. Москвы с 18.07.2020 по 02.08.2020г, руководитель Цветкова С.В., марш. книжка № 1/4-602.

4. Отчёт о водном туристическом спортивном маршруте 5 категории сложности по рекам Самур — Кара-Самур — Бурши — Казикумухское Койсу — Рисор — Каракойсу в период с 30 апреля по 10 мая 2021 г., руководитель Моторина Е.С., марш. книжка № 07/2021.

5. Отчёт о прохождении водного туристического спортивного маршруте 6 категории сложности по Республике Дагестан (реки Джурмут – Аварское Койсу – Казикумухское Койсу – Андийское Койсу), совершенном группой туристов клуба «Абрис» в период с 29 апреля по 10 мая 2021 г., руководитель Бычков М.А., марш. книжка № 6/2021.

6. Отчёт о прохождении водного туристического спортивного маршруте 5 категории сложности по району республики Дагестан (реки Хзанор – Джумрут - Аварское Койсу – Андийское Койсу), совершенной группой туристов ФСТР в период с 8 по 19 октября 2022 г, руководитель Вагнер И.В., марш. книжка № 05/2022.

Приложение А. Путевые точки GPS

р. Аварское Койсу

Точка 1	БЛ 1	42.471528, 46.849219
Точка 2	Источник с водой в п. Карадах	42.469579, 46.861770
Точка 3	Старт 25 сентября	42.459574, 46.590407
Точка 4	Перекус 25 сентября	42.474118, 46.633753
Точка 5	Старт 26 сентября	42.210333, 46.352998
Точка 6	Порог 1-й Взрывной	42.215758, 46.356517
Точка 7	Порог Арочный	42.233175, 46.361419
Точка 8	Порог Мага Мари	42.258794, 46.386829
Точка 9	Порог Хородинский	42.268309, 46.393535
Точка 10	Порог 2-й Взрывной	42.275770, 46.400215
Точка 11	Финиш 26 сентября	42.283582, 46.399328
Точка 12	Старт 27 сентября	42.326725, 46.444551
Точка 13	Порог Гостеприимный (место кия экипажа кат2-2)	42.328522, 46.446241
Точка 14	Порог Безымянный	42.338603, 46.461873
Точка 15	Финиш 27 сентября	42.411475, 46.529258

р. Андийское Койсу

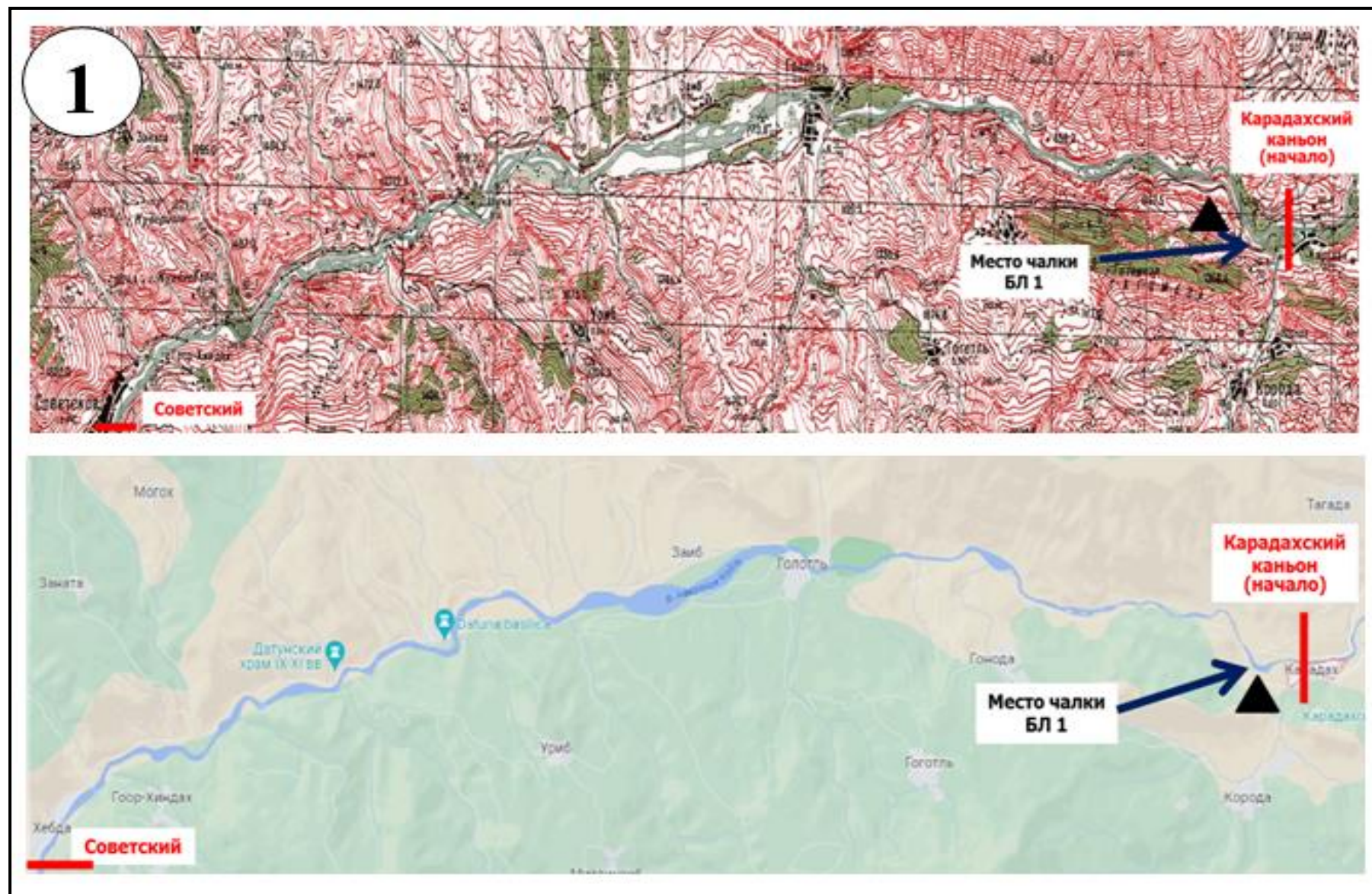
Точка 16	БЛ 2	42.482419, 46.084771
Точка 17	Старт 29 сентября	42.393630, 45.915690
Точка 18	Порог Хварши	42.435595, 46.022972
Точка 19	Порог Сосиметрарский	42.447424, 46.029187
Точка 20	Финиш 29 сентября	42.444477, 46.026419
Точка 21	Порог Тисский	42.502293, 46.101900
Точка 22	Порог Агвали	42.540289, 46.126682
Точка 23	Порог Предгимерсотлерский	42.566839, 46.134131
Точка 24	Финиш 30 сентября	42.567432, 46.135005
Точка 25	Источник с водой выше п. Гигатли-Урух	42.567954, 46.135133
Точка 26	Старт 1 октября	42.588058, 46.146042
Точка 27	Мост № 1 через р. Андийское Койсу	42.60805, 46.148647
Точка 28	Мост № 2 через р. Андийское Койсу	42.640523, 46.241199
Точка 29	Мост № 3 через р. Андийское Койсу	42.653591, 46.271918
Точка 30	Финиш 1 октября	42.669752, 46.297008

р. Казикумукское Койсу

Точка 31	Возможное место старта после Абрикосового каньона	42.304472, 47.145530
Точка 32	БЛ 3	42.284529, 47.140542
Точка 33	Источник с водой в п. Вицхи	42.285995, 47.138836
Точка 34	Предварительное место старта перед Кумухским каньоном	42.188639, 47.148205
Точка 35	Предварительное место окончания сплава после Кумухского каньона	42.250106, 47.155150
Точка 36	Порог в Кумухском каньоне	42.202144, 47.164462

Приложение Б. Картографический материал.

Карта 1. Аварское Койсу. Первый сплавной участок.



Карта 2. Аварское Койсу. Второй сплавной участок.



Карта 3. Аварское Койсу. Третий сплавной участок.

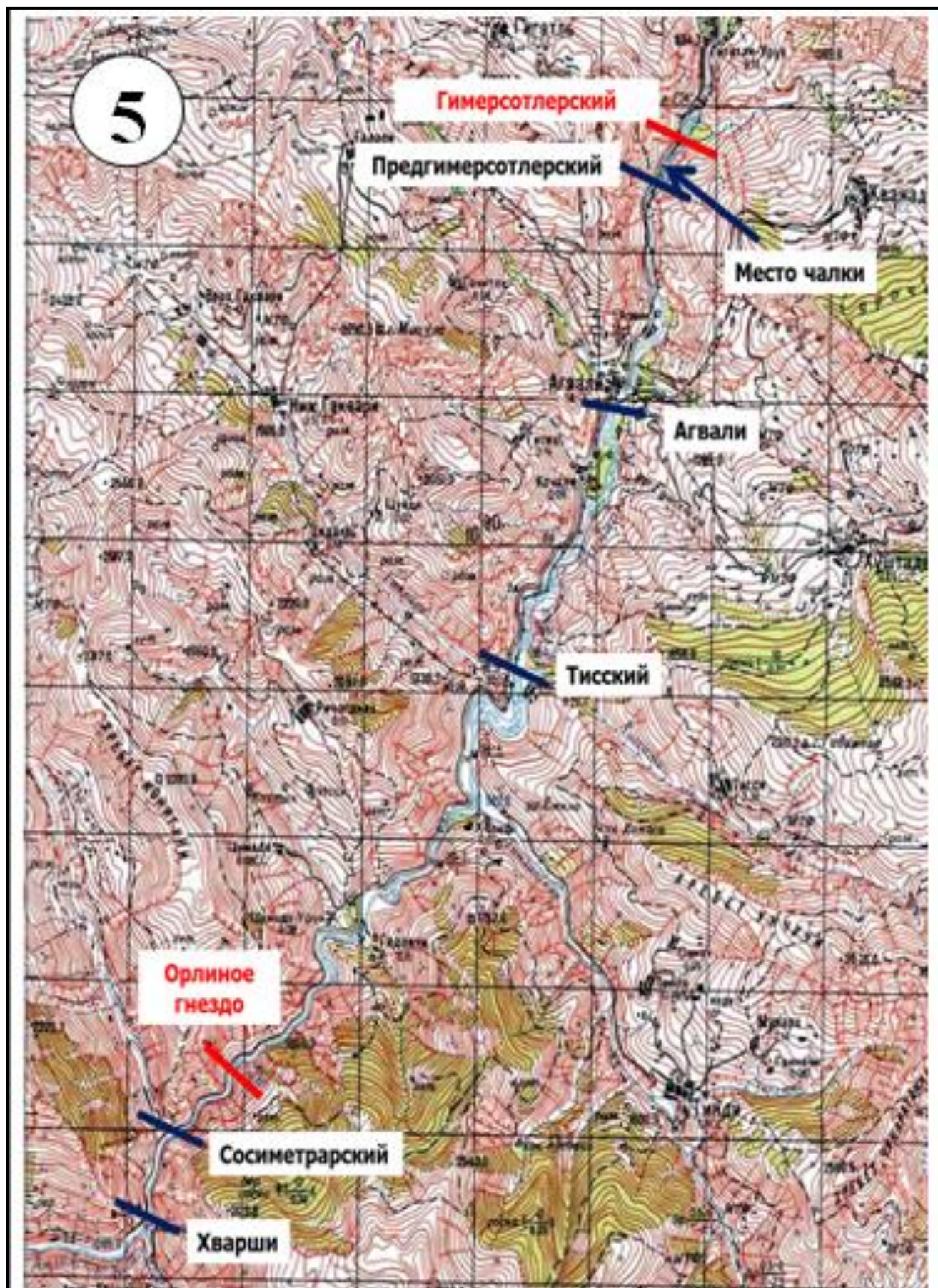
3



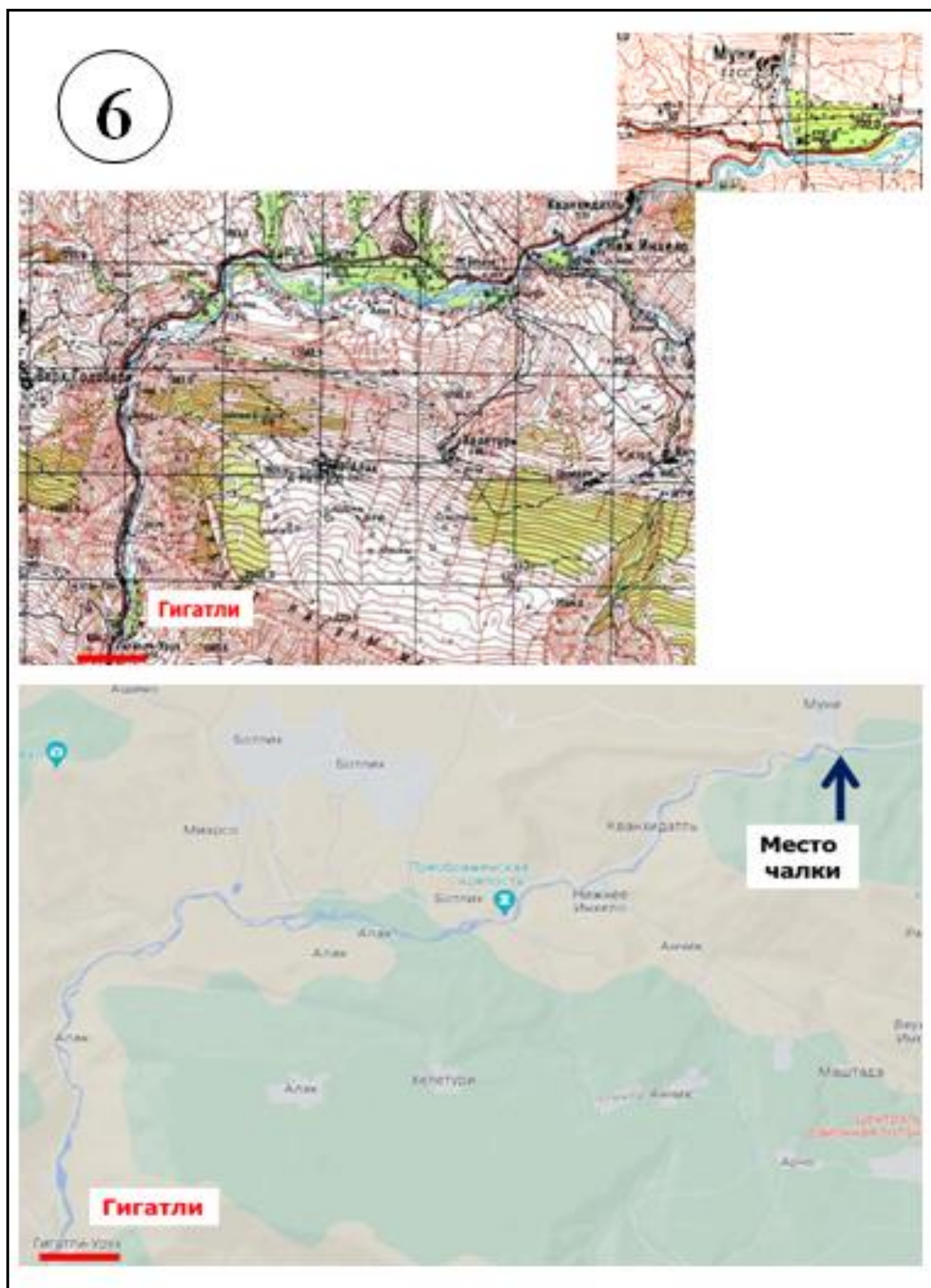
Карта 4. Андийское Койсу. Первый сплавной участок.



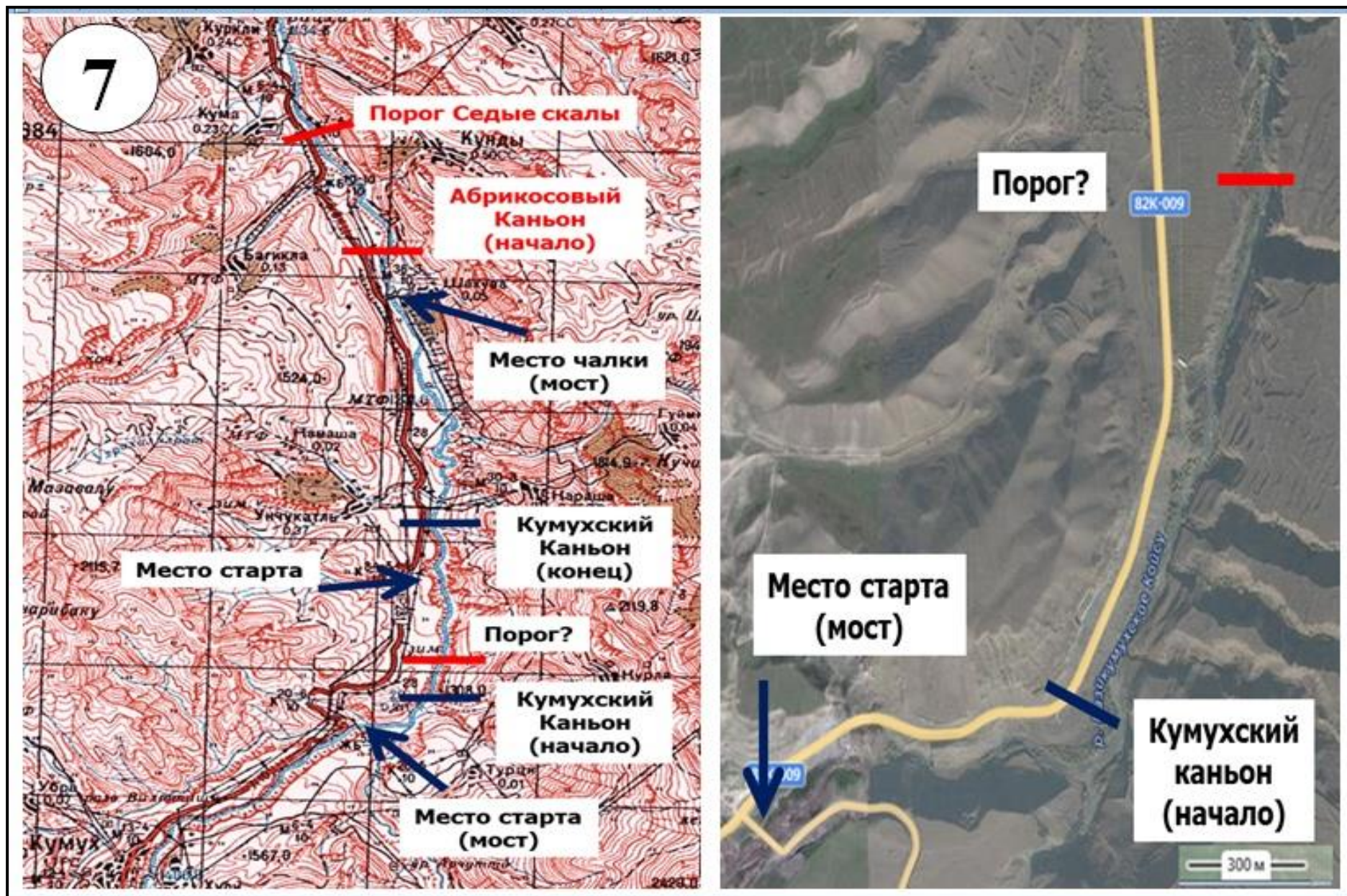
Карта 5. Андийское Койсу. Второй сплавной участок.



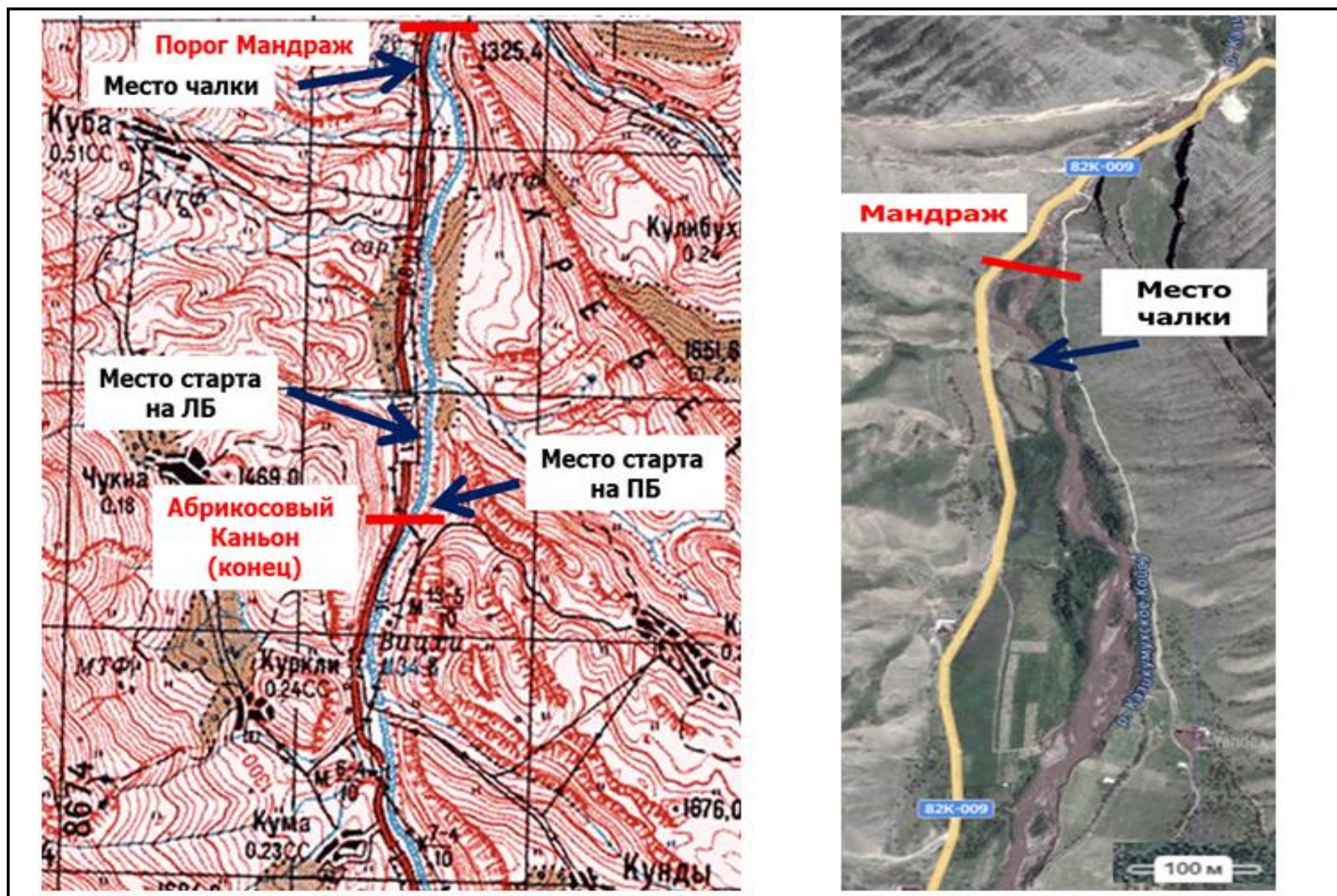
Карта 6. Андийское Койсу. Третий сплавной участок.



Карта 7. Казикумкхское Койсу. Первый сплавной участок.



Карта 7. Казикумкхское Койсу. Второй сплавной участок.



Приложение В. Маршрутная книжка.

я

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 83/2023 ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации,
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
«Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»,
Федерального закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации»,
Федерации спортивного туризма России.

Маршрут соответствует 3 категории сложности и может быть
рекомендован для участия в _____

Маршрутный судья

Председатель МКК ФСТМО

М.П.



2023 г.

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups, выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Зайцеву Е.П. по телефону: +7-916-853-90-46

2. _____ по телефону: _____

3. _____ по адресу: _____

из Махачкалы до «24» сентября 2023 г.

из Махачкалы до «09» октября 2023 г.

Средства связи с группой на маршруте:

+7-985-316-98-72

Время и график сеансов связи: *не применимо.*

Номер телефона координатора группы:

Электронная почта координатора группы:



Председатель МКК

Члены МКК

Зайцев Е.П.
Алиев А.Е.
Алиев А.В.

Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к участию в

Судья по виду

Матвеев А.

штамп МКК

«13» сентября 2023 г.

1. Общие сведения

Группа туристов ФСТ Московской области
в составе 20 человек проходит с 23 сентября по 8 октября 2023 г.
водный маршрут третьей категории сложности
в районе республики Дагестан по маршруту:

г. Москва – г. Махачкала (самолёт) – с. Карадах (авто) – р. Аварское Койсу
(сплав) – с. Эчеда (авто) – р. Андийское Койсу (сплав) – с. Куркли (авто) –
р. Казикумухское Койсу (сплав) – г. Избербаш – г. Махачкала (авто) –
г. Москва (самолёт).

Руководитель Калмыков П.Н.
Телефон: +7-985-316-98-72 E-mail: kalmik_spb@mail.ru
Руководитель проводящей организации: Галедин В.П.
Телефон: +7-916-694-98-31 E-mail: v-galedin@mail.ru

2. Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место проживания: регион, населенный пункт телефон, e-mail	Подпись ¹
1	Калмыков Пётр Николаевич			
2	Калмыкова Алиса Федоровна			
3	Макарова Светлана Сергеевна			
4	Селецкий Максим Геннадиевич			
5	Галедин Валерий Петрович			
6	Богомолов Валерий Александрович			
7	Сибилёв Вадим Евгеньевич			
8	Макеева Полина Александровна			
9	Долгов Александр Вячеславович			
10	Карпов Вячеслав Александрович			
11	Кожина Светлана Анатольевна			
12	Морозова Ксения Игоревна			
13	Хаустов Андрей Сергеевич			
14	Макушенко Вера Павловна			
15	Некрасова Ирина Владимировна			
16	Сарбахтина Светлана Николаевна			
17	Завирский Ярослав Владимирович			
18	Косенко Виктор Юрьевич			
19	Пугачев Евгений Петрович			

¹ Даю свое согласие на обработку, исп. закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О пе и отчётных документов»

20 Творогов Алексей
Вещанин

Бедерального
маршрутных
Анубор

Контактные телефоны родственников для связи в экстренной ситуации	Туристский опыт перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма (а при необходимости и по другим видам) с указанием районов и категорий сложности	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и т.п.	Подпись в знаниях: Правила**, техника безопасности, об опасностях для здоровья и жизни на маршруте
	2р – Суна 5у – Дулисмар – Нерал – Горбиачин – Чёрная 6у – Ак-Алаха – Арзут – Коксу – Катунь – Чуя	руководитель, лоцман, капитан кат4-1	
	2у – Суна	физорг, матрос кат4-1	
	2у – Мста 2у – П. Урил 4у – Кары-Алужейуха	медик, матрос кат4-1	
	2у – Суна	реммастер, матрос кат4-1	
	6р – Чандалаш-Чаткал 6р – Сарыджаз	руководитель Школы, капитан кат4-2	
	3у – Кодор 3у – Чхалта-Кодор	препод, матрос кат4-2	
	2у – Мста	логистик, матрос кат4-2	
	2у – Мста	завхоз, матрос кат4-2	
	4у – Катунь-Чуя 2у – Умба	фотограф, капитан кат4-3	
	2у – Мста	культурорг, матрос кат4-3	
	2у – Мста	заведующий снаряжением, матрос кат4-3	
	2у – Мста 3у – Пистайоки	хронометрист, матрос кат4-3	
	2у – Мста	видеооператор, капитан кат2-1	
	2у – Мста	фотограф, матрос кат2-1	
	3у – Кодор 4у – Самур-р. Каракойсу	медик-массажист, капитан кат2-2	
	2у – Бзыбь-Гулиста-Кодор-Аалдзга-Моква 3у – Укса 3у – Пистайоки-Тумча	хронометрист, матрос кат2-2	
	3у – Умба	старший хронометрист, капитан кат2-3	
	2у – Суна 3у – Умба	реммастер, матрос кат2-3	
	5у – М.Нарын	фотограф/береговой	

го опыта подтверждаю.

Член МКК

* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенный нижестоящей МКК, или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

** Правила вида спорта «спортивный туризм», Регламент проведения туристских спортивных маршрутов.

7-916-115-39-65 Алиса БУСАРНИКОВА

Виктор БЕРЗЕЗ Анубор

3.1. График движения (заявленный)*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Способ передвижения
23.09	1	г. Москва – г. Махачкала – р. Аварское Койсу (с. Карадах, БЛ 1).	1586 140	самолет авто
24.09	2	Стапель, <i>тренировка на воде</i> р. Аварское Койсу (от с. Голотль до БЛ 1).	10 10	авто сплав
25.09	3	Переезд в с. Хебда р. Аварское Койсу (от пор. Советский, с. Хебда до БЛ 1).	23 23	авто сплав
26.09	4	Переезд в п. Анцух р. Аварское Койсу (от п. Анцух до с. Албания). Переезд в БЛ 2, х. Бенигиб, пор. Мага Магари	75 20 5	авто сплав авто
27.09	5	Переезд в п. Анцух р. Аварское Койсу (от пор. Магомет Расул до пор. Советский) возвращение в БЛ 2	10 20 30	авто сплав авто
28.09	6	Переезд на р. Андийское Койсу (с. Эчеда, БЛ 3), <i>пешая разведка (ниже с. Эчеда до пор. Орлиное гнездо)</i>	95 5	авто пешком
29.09	7	р. Андийское Койсу – от пор. 3-й Взрывной до БЛ 3	13 13	авто сплав
30.09	8	р. Андийское Койсу (после пор. Орлиное Гнездо до пор. Гимерсолерский); возвращение в БЛ 3	5 17 25	авто сплав авто
1.10	9	р. Андийское Койсу (после пор. Гигатли, с. Гигатли-Урух до с. Муни); переезд на р. Казикумухское Койсу (начало Абrikосового каньона, с. Куркли, БЛ 4).	28 23 140	авто сплав авто
2.10	10	р. Казикумухское Койсу (от моста через реку ниже с. Кумух до начала Абrikосового каньона – ниже Абrikосового каньона до пор. Мандраж, с. Цудахар); возвращение в БЛ 4.	10 10 8 8	авто сплав сплав авто
3.10	11	Резервный день, <i>радиальный выход</i> , антистапель.	10	пешком
4.10	12	Переезд в базовый лагерь в п. Зеленоморск.	140	авто
5.10	13	Проведение занятий по учебному плану, экскурсия	-	-
6.10	14	Проведение занятий по учебному плану, экскурсия	-	-
7.10	15	Сдача зачета, экскурсии.	-	-
8.10	16	п. Зеленоморск – г. Махакала – г. Москва.	35 1586	авто самолет
Итого активными способами передвижения			159	144 сплав 15 пешка

3.2. Изменения в графике движения (согласованные с МКК)

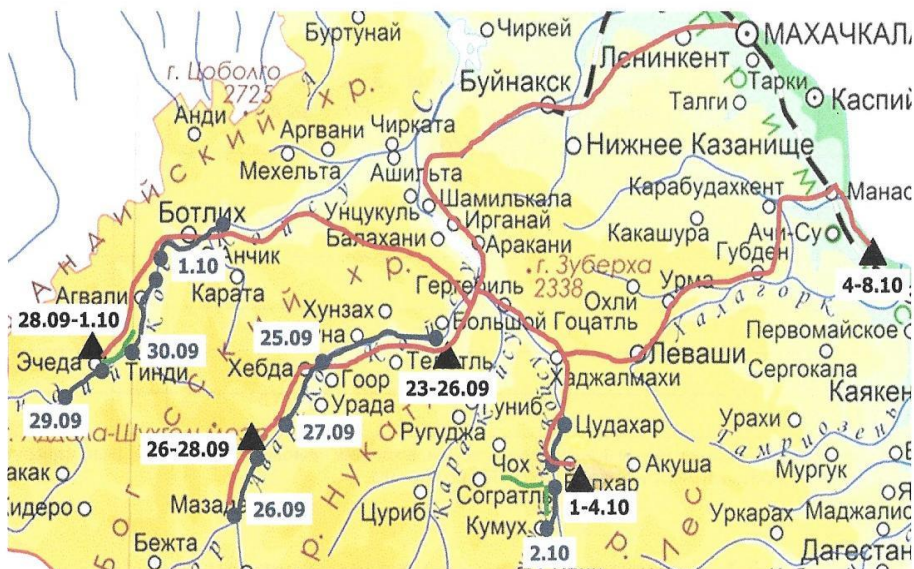
Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Способ передвижения
		При наличии препятствий 3 к.с. возможен сплав по р. Андийское Койсу на участке от с. Эчеда (БЛ 3) до пор. Орлиное гнездо	10	

* При внесении изменений в раздел 3.2 записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован в заявленном виде, то делают запись «Без изменений».

3.3. График движения по запасным вариантам

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Способ передвижения

4. Схема маршрута*



* На схеме наносятся маршрут, места ночевки, запасные варианты и аварийные выходы. По требованию МКК представляются копии картографического материала.

5. Сложные участки маршрута и способы их преодоления*

1. Группа обносит препятствия 4, 5 и 6 к.с. Категорирование сложности препятствий определяется на месте.
2. Определяющие препятствия маршрута:
 - р. Аварское Койсу** – порог Взрывной-1 (3-4 к.с.), порог Арочный-1 (3-4 к.с.), порог Мага Магари (3 к.с.), порог Взрывной-2 (3 к.с.), порог Хородинский (3 к.с.);
 - р. Андийское Койсу** – порог Хварши (3 к.с.), порог Сосиметрарский (3-4 к.с.), порог Тисский (3-4 к.с.), порог Агвали (3 к.с.), порог Предгимерсотлерский (3-4 к.с.);
 - р. Казикумухское Койсу** – Казикухумский каньон (3-4 к.с.);
3. Прохождение определяющих препятствий осуществляется с предварительной разведкой и страховкой: для 1-го экипажа спасконцами, для последующих экипажей – экипажами с воды и спасконцами.

6. Аварийные выходы с маршрута**

Славные реки маршрута проходят в непосредственной близости от автомобильных дорог, что позволяет при аварийной ситуации оперативно сойти с любой реки маршрута.

Все сплавные участки находятся на незначительном удалении от населенных пунктов и не более 200 км от г. Махачкала. Также наличие машины сопровождения на протяжении всего маршрута позволяет в случае необходимости аварийно сняться из любой точки.

* При рассмотрении в МКК руководителем предъявляются фотографии и описания препятствий.

** При необходимости на этой же странице указать участки маршрута, которые запланировано проходить неполным составом, запланированное взаимодействие с другими группами и т. п.

7. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	кол-во	Наименование	кол-во
Катамаран-4, в комплекте	3	Спасжилет, стропорез	1
Катамаран-2, в комплекте	3	Каска, свисток	1
Карты, лоции	6	Гидрокостюм	1
Навигатор	2	Защитный костюм	1
Основная веревка	2	НАЗ	1
Обвязки, спуск/подъем устр-во/карабин	4	Рация (+ аккумуляторы)	1
Рация	3	Телефон	1

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор аптечки первой помощи имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	на 1 человека	на группу 18 человек
Продукты + топливо (всего/в день)	0,75 кг / 10,5 кг	6,75 кг / 189 кг
Групповое снаряжение	34 кг	612 кг
Личное снаряжение	9 кг	162 кг
Всего:	53,5 кг	963 кг

Максимальная нагрузка на одного: мужчину 67 кг,

женщину: 39 кг.

Сведения, изложенные в разделах 1–7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «Спортивный туризм» (ч.2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель группы П.Н. Калмыков (Калмыков П.Н.)
(фамилия и., о.)

Дата заполнения маршрутной книжки: «__» _____ 2023 г.

8. Ходатайство МКК

Председателю МКК _____

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии

_____ просим Вас рассмотреть представленные заявочные материалы и дать по ним своё заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией.

Штамп МКК

Председатель МКК

«__» _____ 2023 г.

Адрес МКК: _____

Телефон: _____

E-mail: _____

9. Результаты рассмотрения в МКК

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ Московской области

в составе:

Мелица А.Э., Лучинский М.Э., Зинцова Е.П.

с участием:

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством

Калмыкова П.Н., считает, что (ненужное зачеркнуть):

маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности;

туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~)

технической сложности маршрута;

туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~)

технической сложности маршрута;

заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.

Другие замечания:

Группе назначается (~~не назначается~~) контрольная проверка на местности

(где, когда, по каким вопросам)

10. Результаты проверки группы на местности

Группа в составе: руководитель _____, участники: _____

прошла проверку «__» _____ 2023 г. в районе _____

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий: _____

11. Заключение маршрутно-квалификационной комиссии

Группа под руководством Калмыкова П.Н. имеет (не имеет) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания:

поручить ЧК и выше не идти (область)
ОП ЗСТ прохождения после осмотра
и выставлении страховки

Срок сдачи отчёта о маршруте до «1» ноября 2023 г. в объёме _____

Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательными службами района маршрута, для маршрутов вне территории России – адреса консульств: _____

12. Контрольные пункты и сроки

**13. Регистрация в территориальном органе МЧС
(приказ МЧС № 42 от 30.01.2019 г.)**

Регистрационный номер: 203

Дополнительные отметки:

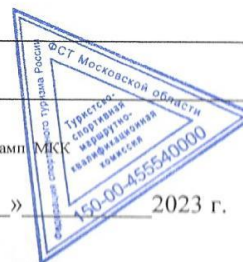
Штамп ПСС (ПСО)
(при наличии)

14. Решение МКК о зачёте прохождения маршрута

Маршрут оценён третьей категорией сложности.

Справки выданы в количестве 18 штук.

Штамп МКК



Председатель МКК Зайцев Е.П.

« » 2023 г.